Estudio del Estado de Avance de la Movilidad Eléctrica en la República Argentina

Tazzioli, S. M., Pagani, M. L., Pugno, M., Aisa, D., Blau, I., Ramirez, S., Ukic, M. P.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario
iet@fceia.unr.edu.ar

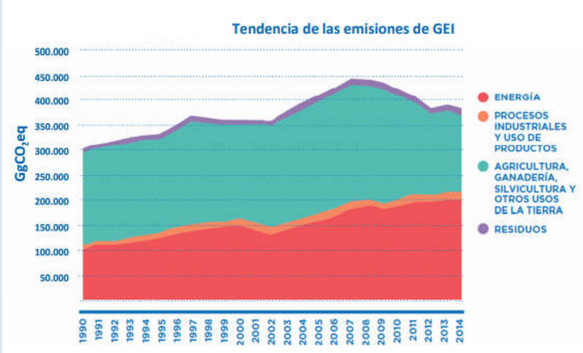
ESTADO DE SITUACIÓN

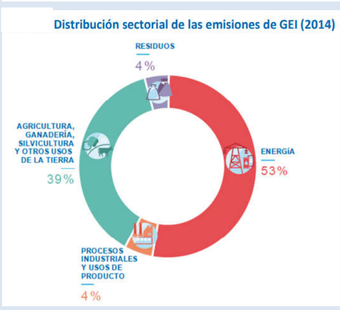
68% POBLACIÓN MUNDIAL EN CIUDADES PARA EL 2050 (ONU)

Parque automotor
Año 2015: 240 autos cada 1000 habitantes.
Año 2025: 305 autos cada 1000 habitantes.
Año 2040: 400 autos cada 1000 habitantes.

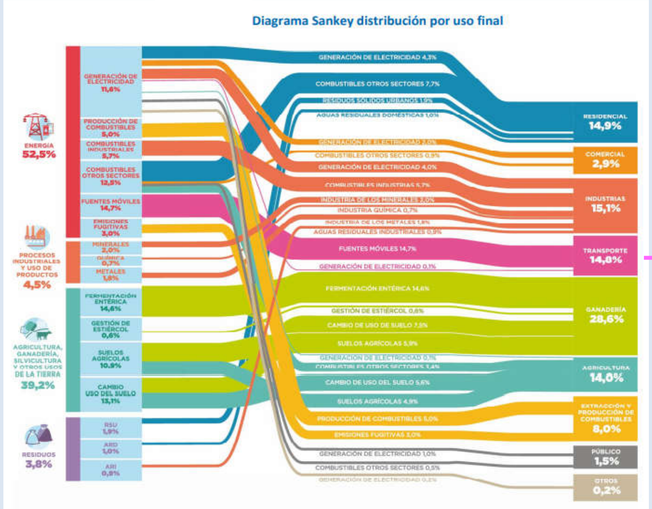
Fuente: Ministerio de Energía y Minería

ARGENTINA

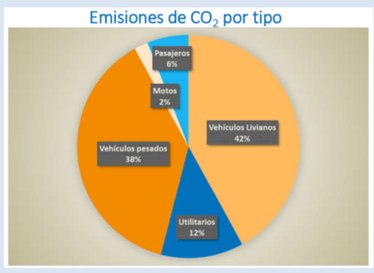




Fuente: Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable, (2017). Segundo Informe Bienal de Actualización de la República Argentina a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

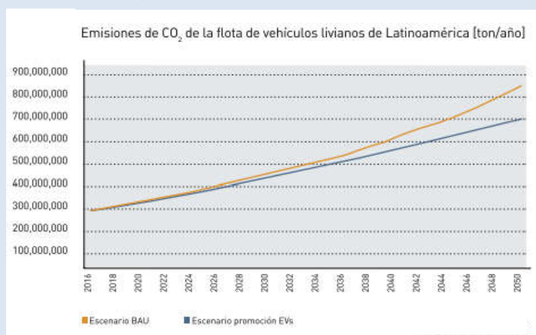


95% TRANSPORTE CARRETERO



Fuente: Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable, (2017). Segundo Informe Bienal de Actualización de la República Argentina a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.
Fuente: SSAyEE – MINEM – Coordinación de Eficiencia Energética en el Transporte

AMÉRICA LATINA



Fuente: López, G., Galarza, S. (2016) Movilidad eléctrica. Oportunidades para Latinoamérica - ONU Medio Ambiente.

OBJETIVO GENERAL

Realizar un diagnóstico a nivel del estado nacional, en cuanto a las posibilidades de inserción y desarrollo del transporte eléctrico automotor y elaborar un informe con recomendaciones sobre las adecuaciones más importantes que deban realizarse y sugerencias de cambio basadas en las experiencias internacionales.

METODOLOGÍA

La investigación es de tipo exploratoria, transversal y descriptiva, dado que busca analizar, describir e interpretar la realidad bajo estudio. En la misma se evalúa estado actual del arte a través de publicaciones científicas y del mundo, definiendo los países a tomar como caso de estudio, basados en el estado de desarrollo de la movilidad eléctrica (ME) y analizando las políticas, reglamentación y normativa implementadas por los mismos.

INTRODUCCIÓN

Objetivo propuesto por la Agencia Internacional de Energía: que la temperatura del planeta no aumente más de 2°C al final de este siglo.

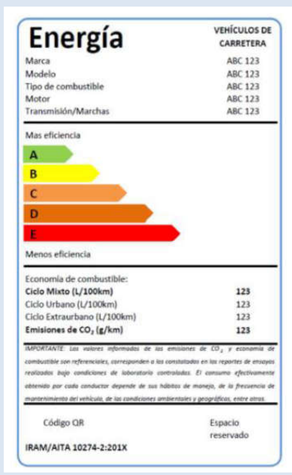
DESARROLLO – HACIA UNA MOVILIDAD ELÉCTRICA SOSTENIBLE

MARCOS NORMATIVOS

- **AMÉRICA LATINA**: Costa Rica – 2016 Ley de Movilidad Eléctrica
- **ARGENTINA**: Ley de Tránsito y Seguridad Vial; Promoción a la Importación; Proyectos de Ley de Movilidad Eléctrica
- **SANTA FE**: Ley «Fomento a la industrialización de vehículos eléctricos y alternativos» 10/2017 - Plan Provincial de Impulso a la ME

EFICIENCIA ENERGÉTICA

PROUNEE 2007 - TRANSPORTE
IMPLEMENTACIÓN DE NORMAS EURO IV y V con IRAM – foco en vehículos convencionales
Norma EMISIONES y ECONOMIA DE COMBUSTIBLE - vigente
Norma ETIQUETADO VEHICULAR – en desarrollo
Eficiencia como Variable de decisión en la compra



Fuente: SSAyEE – MINEM – Coordinación de Eficiencia Energética en el Transporte

DISTORCIONES DE MERCADO

Corregir las distorsiones de los mercados de la energía – QUITA de SUBSIDIOS – Reforma GRADUAL
LEY 23.966 ---> IMPUESTO A LA TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLES (act. 2018)
ENERGIA ELECTRICA --> Atomización del mercado de distribución + Diferencias tarifarias a nivel federal + Actualidad tarifaria / crisis económica

INCENTIVOS

POLÍTICAS → DE USO → IMPOSITIVAS

INFRAESTRUCTURA

Necesidades de VE:
RED ELÉCTRICA + CARGADORES PÚBLICOS + CARGADORES DOMICILIARIOS
Diferentes tipos de carga:
Conductiva + Recambio de baterías + Inductiva o inalámbrica

Proyecto YPF: 220 cargadores conductivos en 110 estaciones de servicio

CONCLUSIONES

ESTRATEGIAS

- ✓PLANIFICACION DE IMPLEMENTACION EN SECTORES CON MENOR DEMANDA DE INFRAESTRUCTURA
- ✓DESARROLLO PRODUCTIVO LOCAL

INTERROGANTES

- ✓MATRIZ ENERGETICA ARGENTINA
- ✓GENERACION DE ENERGIAS VERDES
- ✓USO INTENSIVO DEL VEHICULO PARTICULAR