

ESTUDIO DE INTERVENCIONES URBANAS PARA LOGRAR UNA MOVILIDAD SUSTENTABLE

Giovanon, O.; Cervera, C.; Fanelli, S.; Ferreyra, M.A.; Pagani, M.L.; Vinzia, M.A., Lombardo, M.C.; Beck, M.

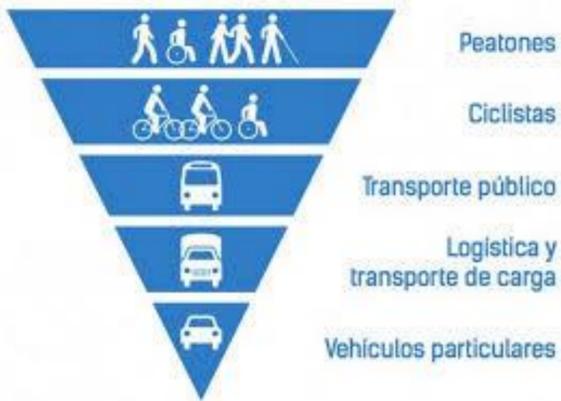
Instituto de Estudios de Transporte - Escuela de Ingeniería Civil - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - UNR

iet@fceia.unr.edu.ar

OBJETIVO GENERAL:

Estudiar intervenciones urbanas, aplicadas a los distintos modos de transporte para lograr una movilidad sustentable.

METAS DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE



Afianzar el cambio de paradigma de la movilidad urbana hacia la pirámide invertida colocando a las personas como protagonistas fundamentales. Contribuir a la mejora la calidad de vida de las personas, aumentando la seguridad vial, facilitando los desplazamientos y disminuyendo los tiempos de viaje, ahorrando en consumo de combustible y reduciendo la contaminación ambiental

PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN

Calle Sargento Cabral entre San Lorenzo y Avenida Belgrano

Jerarquizar conexión peatonal: del centro administrativo comercial hacia el centro turístico cultural de la costa central

■ **Áreas de uso peatonal exclusivo** : Reducción de longitud de cruces peatonales (Isleta peatonal central) y ensanche de vereda norte (mejora urbana para la puesta en valor de propiedades de valor patrimonial).

■ **Áreas de uso compartido con circulación vehicular a baja velocidad**: Desde San Martín y Santa Fe hasta la Bajada Sargento Cabral.



Calle San Luis entre Italia y San Martín

Mejorar la movilidad urbana en tramo con importante actividad económica y elevado tránsito vehicular y peatonal.

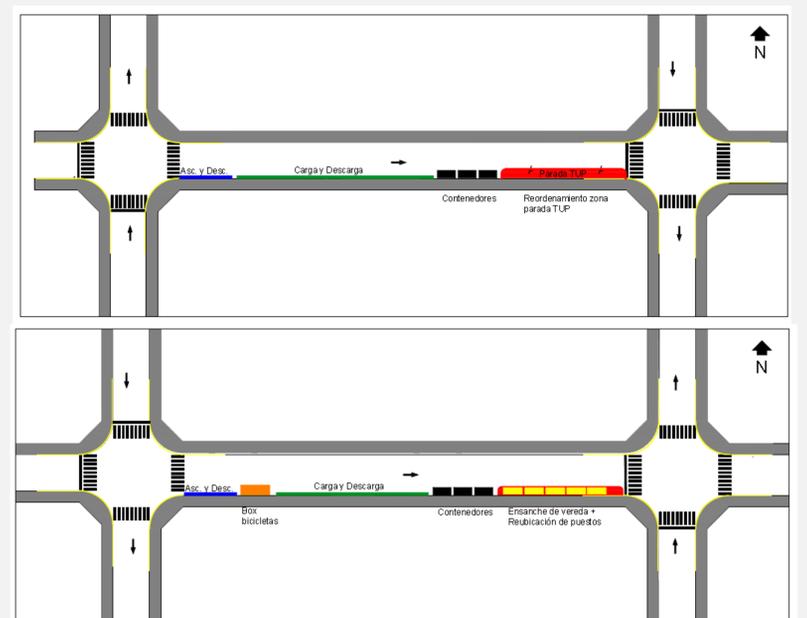
Intervenciones físicas:

Ensanche de vereda al final de cada cuadra.

- 1) paradas de colectivos.
- 2) ubicación de puestos de ventas

Intervenciones de carácter reglamentario y de control de la Distribución Urbana de Mercancías.

Regulación de actividades de carga y descarga, eliminación de estacionamiento medido.



Anteproyecto Estación Intermodal Rosario Norte

En el marco de la asignatura Proyecto IV de la carrera de Ingeniería Civil (FCEIA – UNR) se desarrolló el trabajo denominado “Intervención urbana para una movilidad sustentable: Estación Intermodal con criterios de construcción sustentable”.

Se diseñó una Estación Intermodal con criterios de construcción sustentable ubicada en Parque Norte y vinculada con la Estación Ferroviaria Rosario Norte.

(Autores: A. G. Bergero, L. A. Bianchi y M. L. Lopez Lefoll).

