

EXPERIENCIAS DE VINCULACIÓN PARA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE DE CARGAS URBANO

Pagani, M. L., Golik, A.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario
iet@fceia.unr.edu.ar

INTRODUCCIÓN

La configuración urbana de una ciudad tiene influencia directa y definitiva sobre la movilidad. La forma de la ciudad, la ubicación de sus centralidades, la distribución de su densidad poblacional y las políticas públicas, en conjunto con el uso del suelo regido por actividad humana, determinan la mayor o menor dependencia de los vehículos motorizados.

El sector transporte, y en particular el tráfico vehicular, es uno de los mayores productores de emisiones de contaminantes al aire a escala local, regional y global, debido a que la gran mayoría de vehículos motorizados utilizan combustibles fósiles como el diésel, la nafta y el gas natural. En esta experiencia, como primera instancia, se consolidó una comisión junto a CIMPAR (Comisión Público Privada de Sustentabilidad Ambiental) y el Ente de la Movilidad de Rosario, para el desarrollo de una guía de eficiencia energética frente al desafío de sensibilizar a las empresas del sector transporte, en relación a la planificación logística, buenas prácticas en la conducción y propuestas para la selección de vehículos.

La aplicación de medidas de eficiencia en el transporte permite optimizar el uso de recursos, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero, ayudando al cuidado del medioambiente y a reducir la siniestralidad vial. La experiencia de vinculación continuó tomando contacto con empresas rosarinas de transporte de cargas a escala urbana para implementar las medidas desarrolladas.



OBJETIVO GENERAL

Promover la articulación entre actores de diferentes pertenencias para el desarrollo de recomendaciones referidas a prácticas de **eficiencia energética**, **ahorro de combustible**, **mantenimiento** de vehículos y soluciones de **logística** para promover una gestión eficiente y sustentable en la distribución urbana local de cargas.



METODOLOGÍA

Inicialmente, se procedió a recopilar y analizar bibliografía existente y antecedentes internacionales, sobre la temática.

A partir de un trabajo colaborativo se avanzó en la definición de los principales ejes de trabajo a contemplar en la Guía. La formulación de la "Guía de gestión eficiente para el transporte de carga urbano" fue la herramienta necesaria para un primer contacto con el sector de transporte. Luego, se continuó con la selección de empresas cuya necesidad de eficiencia había sido detectada. Con ellas, se avanzó con la recopilación de datos, el análisis y procesamiento, hasta alcanzar la etapa de diagnóstico y definición de las líneas de acción en base a las buenas prácticas descriptas en la guía.



ETAPAS:

1. Conformación de la mesa de trabajo interdisciplinaria para la conformación de la guía de eficiencia energética en el transporte de cargas urbano
2. Reuniones periódicas de investigación y puesta en común
3. Realización de encuestas entre actores del sector de transporte
4. Taller participativo y espacio de intercambio
5. Validación de la guía con empresas de transporte
6. Publicación de la Guía
7. Mapeo de empresas de transporte de la región, con apertura e iniciativa para la implementación de la Guía.
8. Vinculación con empresas de transporte de cargas con operación en la zona centro de Rosario
9. Implementación de la Guía

HITOS EN LA VINCULACIÓN CON EMPRESAS DE TRANSPORTE



Secretaría de Desarrollo Económico y Empleo
Ente de la Movilidad de Rosario



CONCLUSIONES

De ambas experiencias, se puede destacar el crecimiento y conocimiento que se han derivado en relación a la vinculación con el medio y con otras instituciones comprometidas con la sostenibilidad. Resulta fundamental para este tipo de iniciativa, el acompañamiento del estado desde la formulación de política pública, estableciendo líneas de acción con objetivos claros apoyados en reglamentación y fiscalización de las actividades.

Las dificultades superadas han puesto en valor la importancia de continuar fortaleciendo las relaciones tanto con el sector privado como con entidades afines, para transmitir los conocimientos aprehendidos en tema de eficiencia en el transporte de cargas en zonas urbanas.

DESAFÍOS FUTUROS

