

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN EN INTERSECCIÓN DE SUNCHALES

PAGANI, M. L.; GOLIK, A.; UKIC, M. P.; IWANOWSKI, M.

Instituto de Estudios de Transporte
 Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura Universidad Nacional de Rosario
 iet@fceia.unr.edu.ar

INTRODUCCIÓN

El desarrollo urbano sostenible de ciudades persigue mejorar la calidad de vida de los habitantes de las ciudades y su interacción con el medio ambiente. El rol que cumple en las ciudades la infraestructura y el transporte, vistos desde la perspectiva de quien tiene la necesidad de moverse, hace que la movilidad urbana tome una jerarquía de valor en la planificación de ciudades sostenibles.

La localidad de Sunchales, localizada al noroeste de la capital santafesina, se encuentra entre las 10 ciudades que han presentado mayor crecimiento intercensal, de las ciudades santafesinas, con población mayor a 20.000 habitantes. Para que estos crecimientos urbanos previstos sean sostenibles, resulta fundamental acompañarlos de procesos de planificación con objetivos claros y medibles, con diferentes horizontes de actuación y con herramientas que permitan evaluar su impacto y grado de aceptación de la sociedad.

Sunchales cuenta con un Observatorio de Siniestralidad y Seguridad Ciudadana, desde donde se detectan los puntos críticos de la ciudad: uno de ellos refiere a la intersección de Av. Yrigoyen con Gabasio y Colón, asociado al diseño de la infraestructura vial de manera integral.



OBJETIVO GENERAL

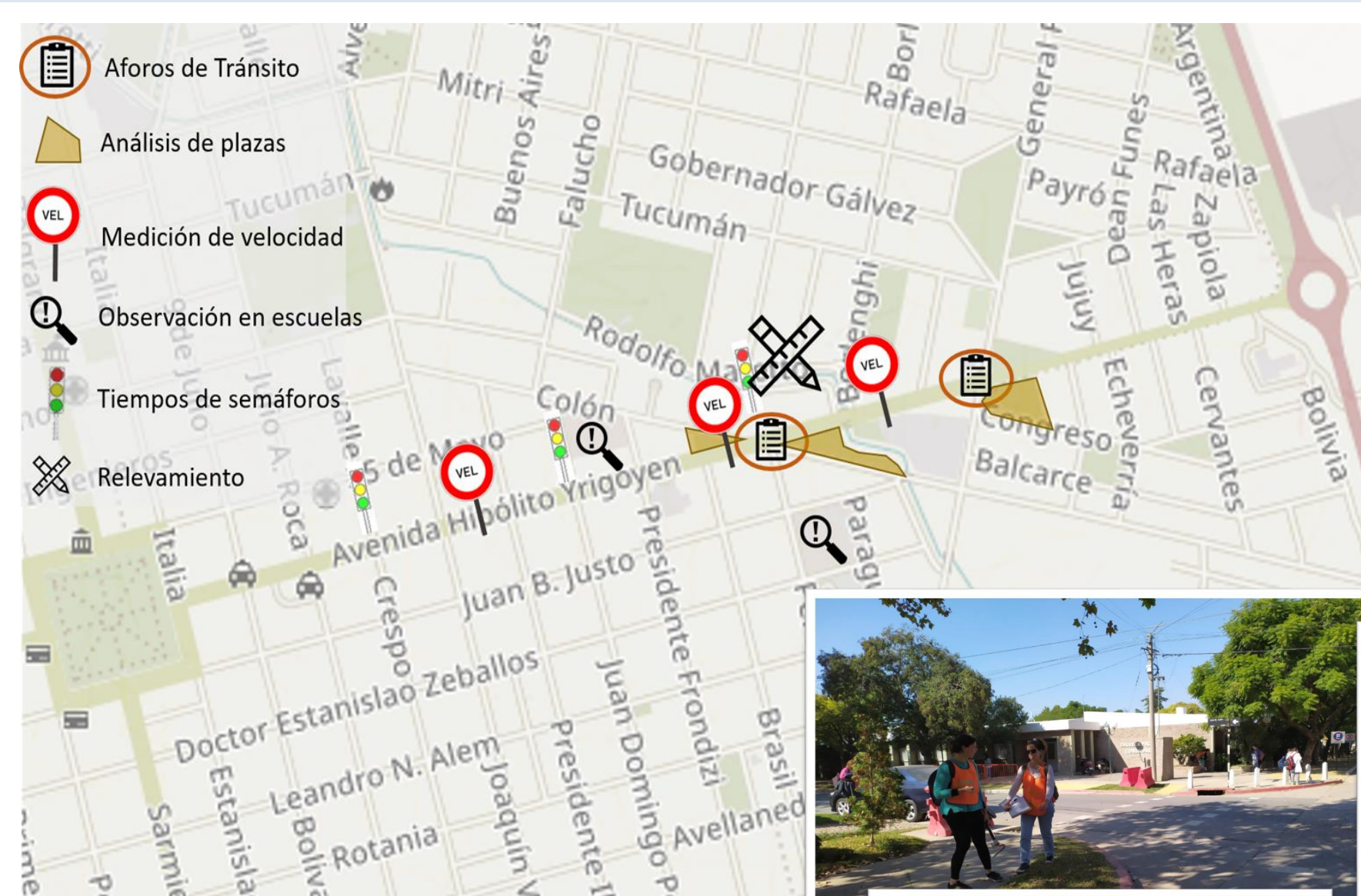
Realizar un **estudio de la movilidad y el tránsito** en Sunchales, haciendo foco en la intersección emblemática con vistas a readecuarla y a refuncionalizarla, fundando bases en la movilidad sostenible.



METODOLOGÍA

Se planificó la campaña de relevamiento de movilidad y tránsito, en la intersección de Av.

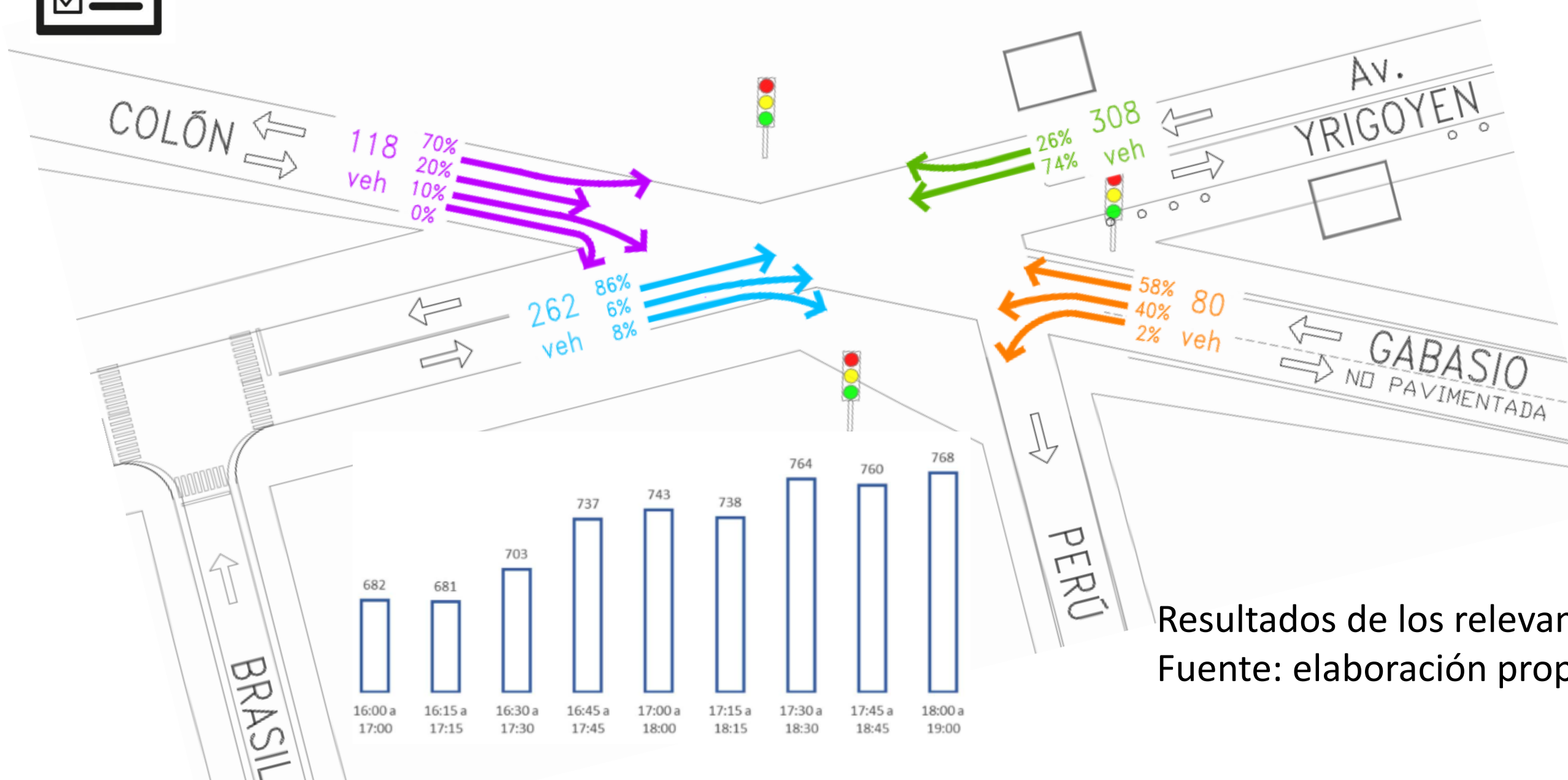
Yrigoyen entre Colón y Gabasio, y la zona de afluencia de vehículos, con un equipo conformado por integrantes del **Instituto de Estudios de Transporte** con colaboración de personal de la **Municipalidad de Sunchales**.



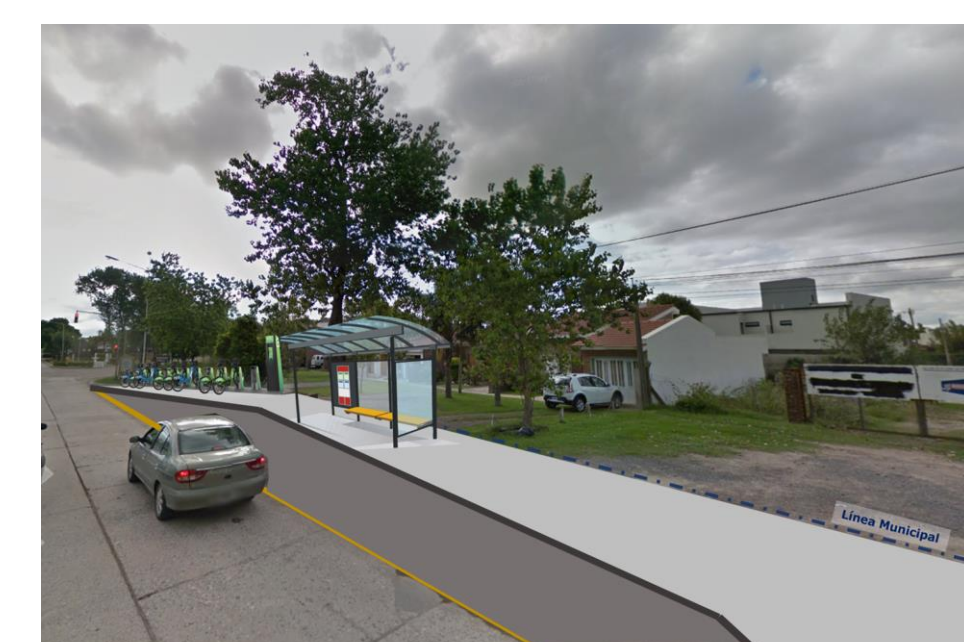
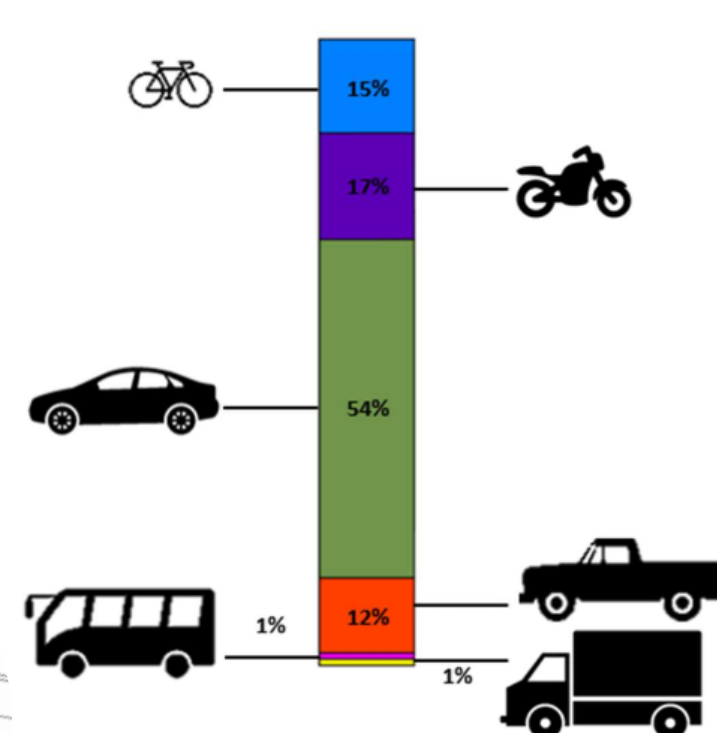
Tareas de campaña previstas para el relevamiento. Fuente: elaboración propia.



RESULTADOS

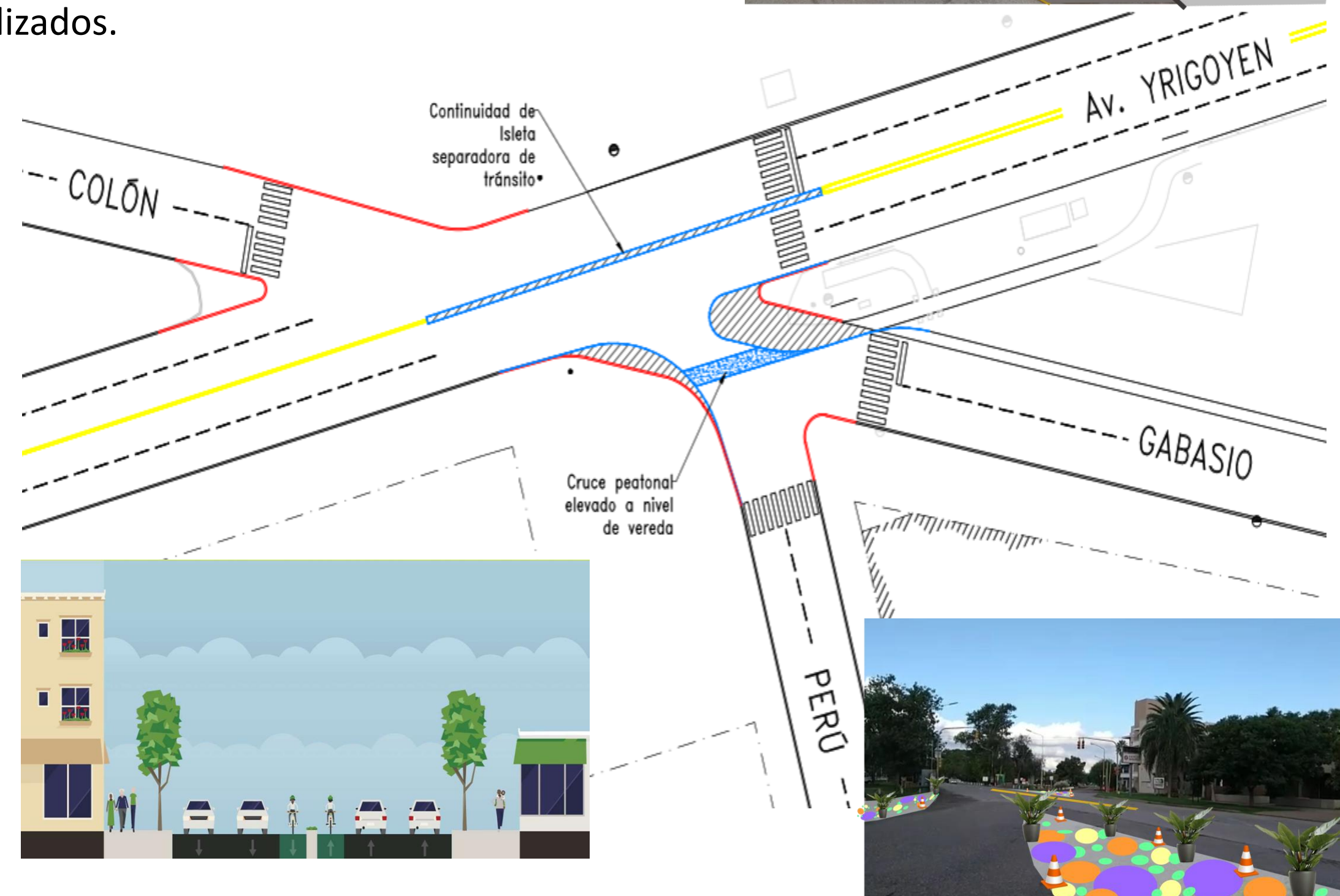


Resultados de los relevamientos realizados. Fuente: elaboración propia.



CONCLUSIONES

Se planteó una **propuesta de intervención** en dicho cruce, implementada en etapas, y que ayudaría a ordenar el tránsito y **promover modos de movilidad más sustentables**, disminuyendo así la tasa de siniestros en dicha intersección. El diseño urbano desempeña un papel importante al crear un entorno más seguro para los desplazamientos. Las ciudades pueden facilitar un desarrollo que permita incrementar el número de personas que se desplazan de manera sostenible, mientras limita la cantidad de desplazamientos innecesarios en automóvil.



Propuesta de intervención en la intersección. Fuente: elaboración propia.