

# OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

PAGANI, M.L.; GOLIK, A.; MAGNANI, A.; IWANOWSKI, M.; UKIC, M.P.; CIRIBENI, C.; PUGNO, M.; GALIANO, M.G.; ALVARADO, M

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - UNR

## INTRODUCCIÓN

Los siniestros viales causan a nivel global aproximadamente 1,3 millones de muertes y 50 millones de traumatismos por año, afectando principalmente a las infancias y jóvenes en todo el mundo. El impacto genera consecuencias negativas para el cumplimiento de las metas de desarrollo sostenible incorporadas en la Agenda 2030, entre otras muchas.

La seguridad vial es una problemática que los estados nacionales, regionales y locales deben afrontar en forma urgente con políticas activas, integrales y totalmente transversales, para mejorar la calidad de vida en las ciudades.

En este marco, se necesita contar con información sistemática y rigurosa de los siniestros que ocurren en el ámbito urbano para el análisis de situaciones y propuestas puntuales sobre el tema.

En la ciudad de Rosario coexisten distintas fuentes de información de siniestros viales que no se encuentran compiladas ni integradas, lo que imposibilita la definir un diagnóstico para orientar eficazmente las políticas de movilidad segura.



## OBJETIVO GENERAL

Implementar un Observatorio de Seguridad Vial para la ciudad de Rosario, donde se consolide la información relevante de distintas fuentes para la evaluación de políticas públicas.



## OBJETIVOS PARTICULARES

- Proponer una metodología para la implementación de un Observatorio de Seguridad Vial.
- Construir un sistema de indicadores claves para analizar la seguridad vial en la ciudad de Rosario y elaborar un panel de control de acceso público.
- Generar acuerdos de colaboración con actores claves que produzcan datos y/o tengan interés directo con la temática de seguridad vial.
- Producir y difundir información sistemática vinculada a la seguridad vial en la ciudad de Rosario.



## METODOLOGÍA

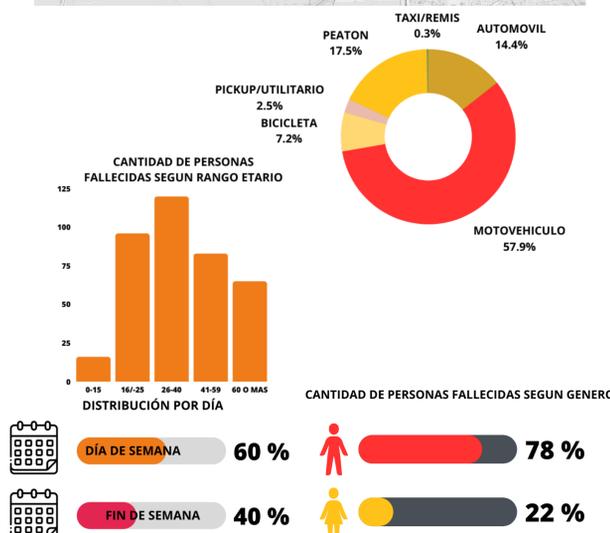
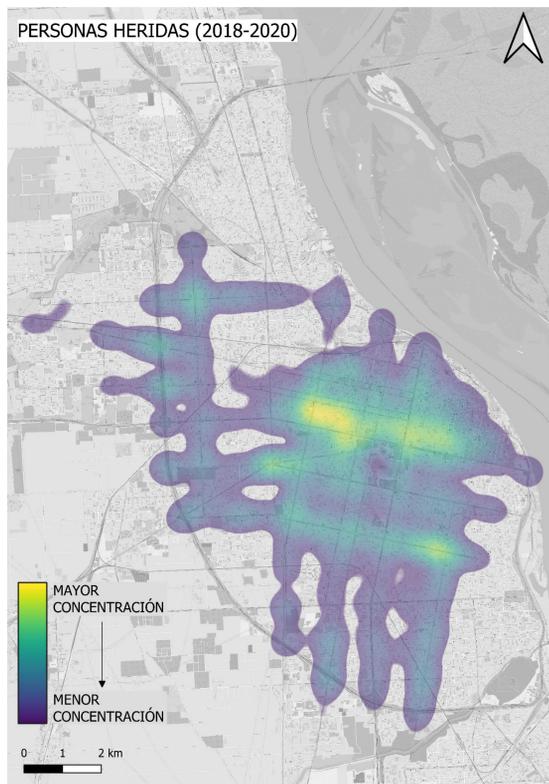
A partir de bases de datos de datos abiertos de la provincia de Santa Fe se generó una serie de criterios que permitieron la depuración y homogenización de los datos informados, con el fin de poder establecer estadísticas. A partir de dichas estadísticas se profundizaron los análisis focalizando en distintos corredores y en diferentes modos de transporte.



## RESULTADOS

Se arribó a un diagnóstico preliminar que contribuye al análisis de la siniestralidad local sobre el número total de siniestros viales con personas fallecidas y heridas para el período 2018-2020, reconociendo modos involucrados y geocalización de los distintos eventos.

Se pudieron identificar tendencias temporales para analizar patrones y cambios significativos, lo que conlleva a comprender la dinámica de los siniestros y su impacto en el ámbito urbano. Como dato relevante, se evidencia una concentración del 45% de los siniestros totales ocurridos en 20 corredores viales. Otro resultado del análisis muestra que el 57% de las personas fallecidas en los siniestros viales, eran usuarias de motovehículos.



## CONCLUSIONES

A partir de las dificultades surgidas en la obtención y el procesamiento de datos de siniestralidad vial en el ámbito urbano de Rosario se identificaron una serie de hallazgos. En primer lugar, se hace necesario la implementación de metodología sistémica tanto para la recolección de datos como para el posterior análisis de los mismos, plasmándolo en un panel interactivo de información de acceso público a la comunidad. Otro hallazgo relevante para la sostenibilidad del proyecto viene dado por la necesidad de establecer alianzas con distintos niveles jurisdiccionales que tienen a su cargo la recopilación de información de siniestralidad vial y diferentes actores involucrados en la problemática.

A partir de esta primera experiencia surgen potencialidades para seguir explorando a futuro: profundizar los análisis modales y sectoriales, medir efectividad en la implementación de políticas públicas de seguridad vial y formular propuestas de mejora en base a los diagnósticos arribados.