

# CIUDADES CONECTADAS, TERRITORIOS CERCANOS

PAGANI, M.; PUGNO, M.; ALVARADO, M.; GOLIK, A.; IWANOWSKI, M.; VINZIA, M.;  
ACQUAVIVA, L.; BECK, M.; UKIC, M.

Instituto de Estudios de Transporte  
Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura Universidad Nacional de Rosario  
iet@fceia.unr.edu.ar



## INTRODUCCIÓN

Las ciudades como sistemas dinámicos complejos, presentan retos constantemente. Uno de los aspectos más importantes que deben abordarse a la hora de pensar ciudades tiene que ver con la sostenibilidad. La investigación *Planificación estratégica para el desarrollo sostenible de ciudades intermedias desde una visión regional, orientada a la movilidad* (Proyecto de Bional de Investigación 80020180200017UR - Secretaría Ciencia y Tecnología – UNR) ha analizado ciudades intermedias para conocer el estado de situación desde el punto de vista de la movilidad sostenible. Como consecuencia de este trabajo, se han identificado cinco estrategias que permiten el abordaje de la movilidad desde el concepto de sostenibilidad: Planificación, Gestión e Institucionalidad, Marco Legal, Financiamiento y Participación. La investigación *Ciudades Conectadas, Territorios Cercanos*, toma como punto de partida estas estrategias para analizar ciudades argentinas.



## OBJETIVO GENERAL

- ❖ Examinar la aplicabilidad y abordaje de estrategias para la movilidad sostenible en ciudades y/o territorios, jerarquizando las necesidades genuinas de los ciudadanos.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ❖ Estudiar las potencialidades para desarrollar las diferentes estrategias en ciudades y/o territorios;
- ❖ Desarrollar la aplicabilidad de las estrategias en ciudades y /o territorios previamente seleccionados.



Fuente: Estrategias y visiones para el desarrollo de Movilidad Sostenible en Ciudades Intermedias. Elaboración Propia.



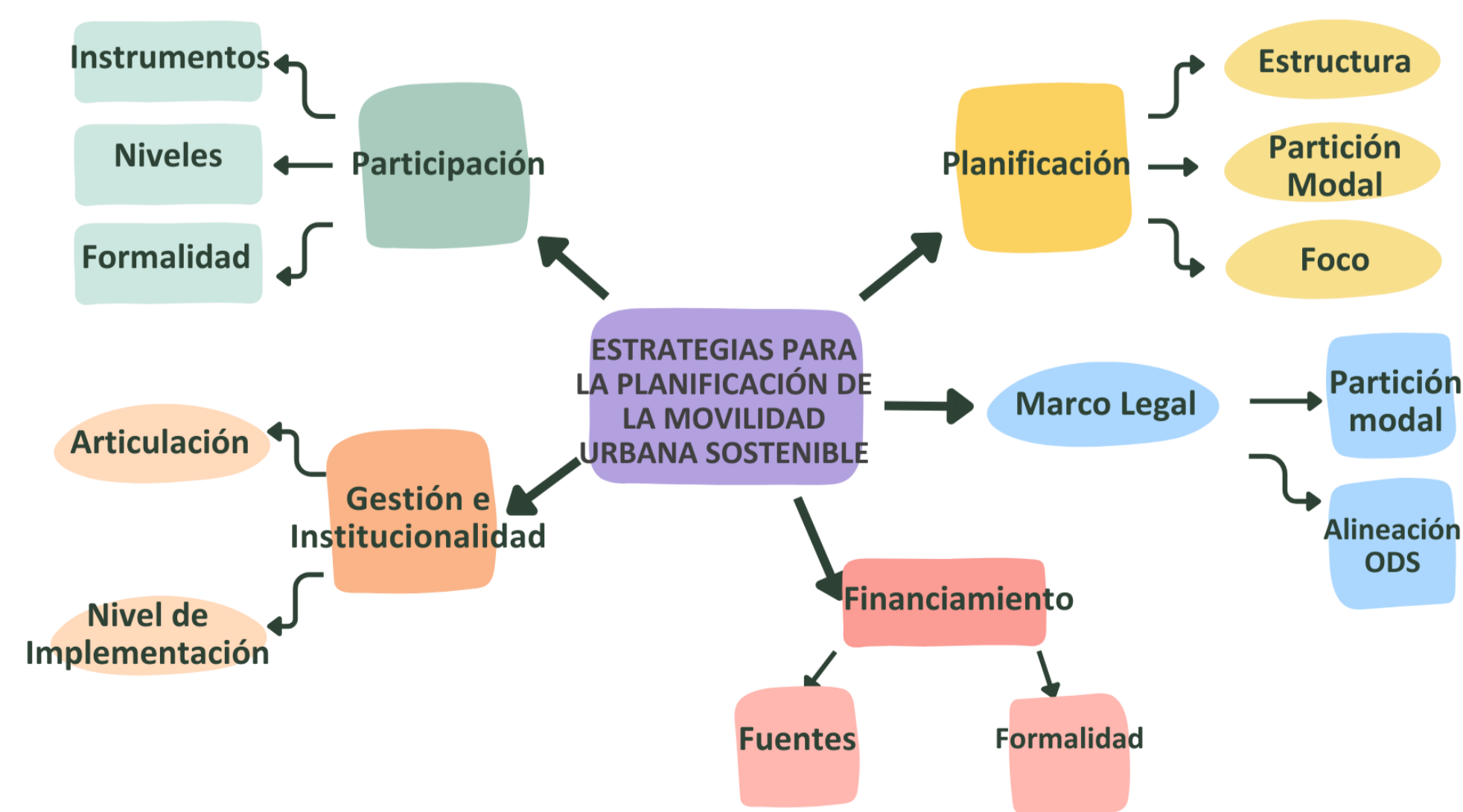
## METODOLOGÍA

Se realiza una investigación de tipo descriptiva, con la finalidad de brindar herramientas para aplicar estrategias en pos de abordar la movilidad sostenible en ciudades y/o territorios. A tal fin, se utilizan fuentes secundarias (bibliografía específica, investigaciones), y fuentes primarias (entrevista, encuesta, observación). Se asiste a congresos y seminarios para conocer las tendencias actuales en el tema de la investigación.



## RESULTADOS

Se diseña una *matriz multicriterio* para seleccionar ciudades intermedias que serán objeto de estudio, y una *matriz de indicadores de las estrategias* (Planificación, Participación, Marco legal, Financiamiento, Gestión e Institucionalidad) que sirva a los fines de examinar la aplicabilidad de las estrategias en ciudades y territorios.



Fuente: Estrategias para la planificación de la movilidad sostenible. Elaboración Propia.

## CONCLUSIONES

El abordaje de ciudades y/o territorios a partir de las estrategias estudiadas, constituyen el norte para promover la movilidad urbana sostenible, y también, para obtener una hoja de ruta al momento de hacer virajes hacia la sostenibilidad, jerarquizando las necesidades ciudadanas.

