

METODOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE EVALUACIONES DE IMPACTO DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Pagani, L.; Tazzioli, S.; Lombardo, C.; Beck, M.; Ukc, P.; Pugno, M.; Ramirez, S.; Vinzia, M.; Golik, A.; Botinelli, J.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario
iet@fceia.unr.edu.ar

INTRODUCCIÓN

A nivel mundial, la población urbana ha pasado en los últimos 40 años de 37,9% a 54,5%. Asimismo, la ONU indica que las ciudades seguirán creciendo, sobre todo en los países en desarrollo, previendo para el 2050 que el 68% de la población vivirá en zonas urbanas.

La rapidez con la que las ciudades de países en vías de desarrollo se están urbanizando, propone un desafío muy grande en términos de gestión de recursos, que siempre resultan escasos. El suelo urbano es uno de ellos, y sin planificación ni control se corren riesgos de externalidades negativas desde muchos aspectos.

En general, la localización de los nuevos desarrollos productivos y habitacionales en las ciudades no se realizan orientados al transporte. En tanto, cualquiera sea su magnitud, dichos desarrollos generan modificaciones en su ubicación y entornos con consecuencias en la calidad de vida de las personas (congestión, uso ineficiente del tiempo de las personas, contaminación) y en la economía asociada a la infraestructura (vías existentes y siniestros viales).



OBJETIVO GENERAL

Desarrollar una metodología que se establezca como una herramienta idónea, técnica, eficiente y ordenada para la realización de Evaluaciones de Impacto de Transporte, Tránsito y Movilidad (EITyM).



Necesidad de herramienta que cuantifique los impactos que generará el proyecto en los sistemas de transporte y movilidad, haciendo foco en:

- Peatones
- Ciclistas
- Operación del transporte público
- Vehículos motorizados
- Seguridad Vial
- Infraestructura



METODOLOGÍA PROPUESTA

- I. Proyectos a evaluar: Tipos y requerimientos
- II. Área de influencia
- III. Estado actual de la movilidad o previo a la implantación del proyecto
- IV. Generación de viajes
- V. Horizonte de diseño
- VI. Escenarios proyectados
- VII. Indicadores de Impacto
- VIII. Impacto social y ambiental asociado a la movilidad generada
- IX. Medidas de mitigación asociadas a los indicadores de impacto



RESULTADOS

Resulta fundamental la evaluación de todo nuevo desarrollo urbanístico para anticipar su impacto y reducir así las consecuencias negativas de la movilidad generada en la zona de influencia.

Se busca:

- Fomentar la multimodalidad con eje en el transporte público y los modos activos de movilidad mediante intervenciones que fortalezcan la seguridad peatonal y ciclista
- Proyectar señalización e infraestructuras que optimicen la movilidad en la zona de influencia



PASOS A SEGUIR

COORDINACIÓN

La experiencia en estos estudios nos dice que deben realizarse de manera integral y coordinada con los diferentes organismos de gobierno para que incorpore una visión transversal a las diversas áreas de gestión involucradas. Es de relevancia entender que las peores condiciones en las proyecciones a futuro están dadas por el crecimiento sostenido de los flujos vehiculares circulantes, independientemente de la implementación de un proyecto.

BASES DE DATOS

Es destacable la necesidad de que cada municipio cuente con su propia base de datos de tránsito que haga de sustento técnico y a la vez, se retroalimente de los estudios de movilidad generada. Esto requiere cierto grado de especialización técnica en los gestores de los organismos públicos para poder clasificar y relacionar la información recopilada.

JERARQUIZACIÓN

Otra tarea pendiente es estandarizar la forma y las áreas de gestión pública donde se solicitará la información pertinente de base para la concreción de estos estudios. Las EITyM deben contar con información base estandarizada y centralizada, de modo de que los estudios sean completos, equitativos e integrales, dentro de una zona de influencia.