

OBSERVATORIO LOGÍSTICO Y DE TRANSPORTE DE CARGAS DEL ÁREA METROPOLITANA DE ROSARIO

Pugno, M., Pagani, M. L., Iwanowski, M., Ukic, M. P., Vinzia, M. A., Palma, M. H., Ortega, J., Beck, M. A., Acquaviva, L.

Instituto de Estudios de Transporte - Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura - Universidad Nacional de Rosario
iet@fceia.unr.edu.ar

INTRODUCCIÓN

Contar con un observatorio logístico y de transporte de cargas, con su área de aplicación definida, permite entre otras ventajas, establecer y/o diseñar estrategias a escenarios futuros, detectar tendencias y cambios, no sólo en el mercado sino también de los actores. Resulta una herramienta de gran valor para los responsables de tareas de planificación y toma de decisiones de políticas públicas relativas al sistema de transporte en general y a la movilidad de cargas en los alrededores de Rosario en particular. La falta de recopilación sistemática de datos e información sobre los indicadores de desempeño de logística, costos de comercio / transporte, infraestructura disponible, almacenamiento y niveles de inventario, se convierte en un serio obstáculo para poder analizar, formular y orientar políticas de transporte. El observatorio consiste en la recopilación, análisis e interpretación de datos relevantes para el conocimiento de un determinado mercado. El contar con información sobre las cadenas logísticas, principalmente sobre las necesidades, deficiencias y sus fortalezas, permite tomar mejores decisiones en la planificación estratégica y en su gestión. Es por ello que resulta de vital interés poder desarrollar el mismo y posicionar al Instituto de Estudios del Transporte de la Universidad Nacional de Rosario como referente en planificación integral del transporte a nivel regional.



OBJETIVO GENERAL

Diseñar una metodología de recolección y consolidación de información, para implementar un Observatorio Logístico y de Transporte de Cargas de la Región Metropolitana de Rosario.



METODOLOGÍA

Se consulta bibliografía existente sobre metodologías utilizadas en observatorios logísticos de carga implementados en el ámbito internacional, nacional, entre otros. Se utilizan fuentes secundarias que den cuenta del objeto bajo estudio. Se recurre a trabajos e investigaciones anteriores realizados por el IET sobre el tema. Asimismo, se asiste a seminarios y congresos relacionados con la temática y que enriquecen la investigación. Esta exploración resulta base para definir la propuesta de trabajo y las técnicas para recolectar información. Se identifican actores claves en la Región que se vinculan al proyecto propuesto, ya sea brindando información o bien, colaborando en la construcción de la misma. Se realizan entrevistas a actores calificados vinculados al tema. Dichas entrevistas se llevan a cabo bajo líneas directrices previamente establecidas, lo que facilita el procesamiento y la comparabilidad del material obtenido. Se definen las variables a incluir que formen parte del observatorio logístico de cargas. La sistematización de las variables en indicadores específicos es lo que permitirá llevar a cabo un proceso de medición empírico y comparable del fenómeno. Se diseña una metodología para el relevamiento de los indicadores propuestos, permitiendo no sólo determinar una línea de base sino una propuesta de replicabilidad temporal. Se establecen criterios para la conformación de una base de datos que permite el procesamiento y la realización de comparaciones en el tiempo y en el espacio de los indicadores seleccionados.

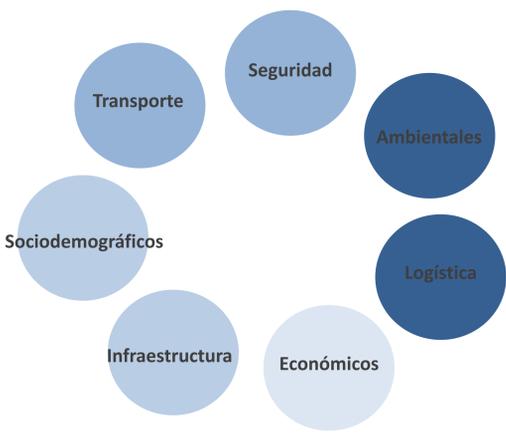
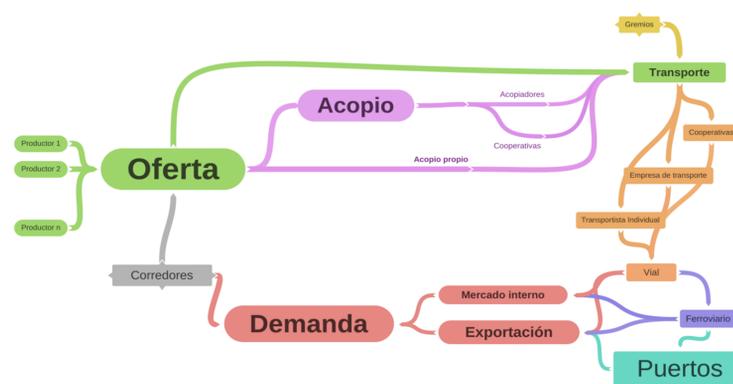
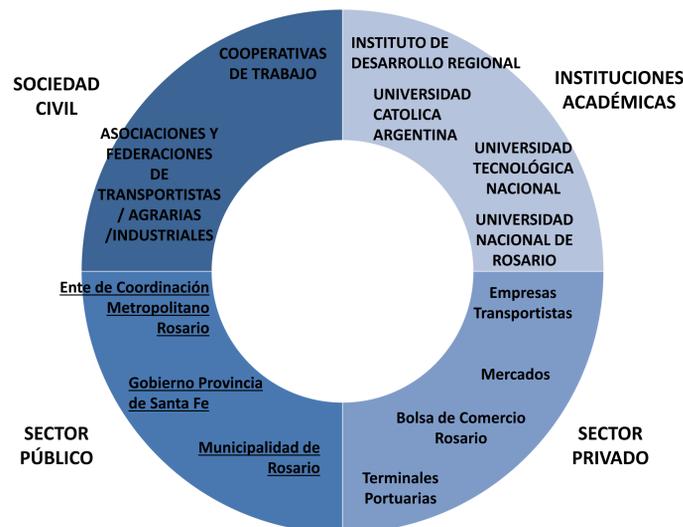


ETAPAS:

- Analizar propuestas metodológicas para la implementación de un Observatorio de Logística y Transporte de cargas, recopilando todo tipo de antecedentes relativos a observatorios similares implementados en otras regiones y localidades
- Identificar y mapear actores regionales claves
- Recopilar todo tipo de antecedentes relativos a infraestructura de transporte terrestre y movimiento de cargas
- Analizar la información disponible y recolectada
- Definir los indicadores adecuados para la implementación del observatorio objetivo
- Producir sistemáticamente información acerca del transporte de cargas a escala regional como insumo básico para la toma de decisiones de políticas públicas referidas a la planificación del transporte
- Implementar mecanismos de monitoreo y evaluación de la logística y el transporte de cargas
- Promover el intercambio y el debate vinculado a la logística y transporte de cargas regional entre todos los actores interesados: instituciones gubernamentales, cámaras, universidades y otras instituciones locales, nacionales e internacionales
- Difundir los resultados obtenidos a lo largo del desarrollo de diseño metodológico e implementación del observatorio objetivo

RESULTADOS

Rosario se encuentra en un posicionamiento geoestratégico clave, tanto a nivel nacional como internacional. Se ubica como uno de los mayores polos agroexportadores del mundo, con importantes infraestructuras de conectividad y movilidad. El Puente Rosario-Victoria ha potenciado un eje interoceánico que conecta el Pacífico con el Atlántico, creando una nueva conexión entre Chile, Argentina y Uruguay. La ciudad resulta tanto nodo histórico de confluencia en la Argentina, como punto clave de dicho nuevo eje transversal. Rosario posee una interconexión de enorme relevancia con su territorio metropolitano. La ciudad se consolida como principal polo de servicios de la región, brindando un conjunto notable de equipamientos de salud, educativos, culturales y recreativos que atraen diariamente a gran cantidad de población de localidades cercanas. Asimismo, tiene grandes condiciones de puerto y navegabilidad, tanto por encontrarse en el curso de la Hidrovía Paraná-Paraguay, como por las notables características topográficas de las barrancas y el calado del río Paraná. En 2019, el 78% de las exportaciones argentinas relativas a los granos, harinas y aceites tuvo lugar en la franja costera del Gran Rosario. En las últimas dos décadas, se han instalado en la región una veintena de industrias y terminales portuarias. Actualmente suman 29 terminales instaladas; las cuales produjeron que la región Metropolitana de Rosario pasará de exportar alrededor de 20 millones a más de 70 millones de toneladas en los últimos 25 años. La ciudad de Rosario y su área metropolitana tiene una extensa trayectoria en planificación estratégica y sectorial. A lo largo de los años, se viene sosteniendo el ejercicio de planificar, lo que viene permitiéndole desarrollarse con un norte claro. De lo último publicado, se tiene la actualización del Plan Urbano en 2019, el Plan de Acción Climática y diversos planes interjurisdiccionales desarrollados por el ECOM. En lo que hace a transporte, se cuenta con el Plan Integral de Movilidad, el cual contempla el transporte de cargas. Allí se identifican las necesidades: ordenar, consolidar redes de transporte de cargas, restringir el ingreso de vehículos al área central y promover zonas para la desconsolidación de las cargas, disminuir la influencia del transporte de cargas en el tránsito, fortalecer normas de carga y descarga y mejorar la información referida a la circulación del transporte de cargas en la ciudad. Actualmente, nos encontramos con una incertidumbre muy grande respecto a los datos que permiten validar o reformular dichas necesidades. Se han podido identificar los actores clave desde el punto de vista de a quienes representan y de la cadena logística de granos, dada la incidencia que tienen en la región este rubro. Asimismo, hemos podido clasificar una lista de indicadores según 7 dimensiones que deben integrar el Observatorio, planteado como herramienta de gestión para la formación de políticas públicas, monitoreo de uso de activos de infraestructura, entre otros. Cada indicador es desarrollado en forma de ficha con la información necesaria para que sea sistematizado. Además de los indicadores propios de un observatorio de la logística de cargas, se define un tablero de control que permita visualizar indicadores de la gestión del mismo como instrumento. Serán base para identificar su utilidad a lo largo del tiempo, valorando por ejemplo la relación directa e indirecta con el desarrollo territorial permitiendo reevaluar aspectos en pos de eficientizar la disposición de recursos.



DIMENSION	Transporte
INDICADOR	Tránsito Medio Diario Anual
DEFINICIÓN	El Tránsito Medio Diario Anual es el volumen de tránsito que circula por una sección de una arteria en estudio en forma diaria, ponderado por sus variaciones anuales.
UNIDAD DE MEDIDA	Vehículos
FORMA DE MEDIR	A través de la ubicación de una estación permanente en el lugar en estudio puede obtenerse el TMDA. Una estación permanente será un dispositivo que permita el conteo continuo a lo largo de todas las horas y todos los días de un año en la totalidad de la sección de estudio. Este valor puede obtenerse a través de realizar conteo en estaciones sumarias que puedan referenciarse a estaciones permanentes cercanas o ubicadas en condiciones que puedan asemejarse en variación a la sección en estudio. Para su cálculo, revisar la documentación bibliográfica de Transit y Aforos.
FUENTES	Público: Dirección de Vialidad Nacional Privado: No especificada. Podrán darse casos de estaciones sumarias desarrolladas para estudios específicos en el área de análisis.
PERIODICIDAD	Anual
OBSERVACIONES	La amplitud de datos que se obtengan para este indicador radicarán en los esfuerzos puestos en la generación de acuerdos que permitan alimentar este banco con datos abiertos, por ejemplo. https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/institucional/informacion-publica/tmda http://transito.vialidad.gob.ar/8080/SeICE_WEB/intro.html https://drive.google.com/file/d/1NUGRm_35TZL-1XWbJEIS5dubY8XOMI0/view?usp=sharing
INFORMACION DISPONIBLE	

Ficha de Indicadores ejemplo

CONCLUSIONES

El valor más importante que tienen los Observatorios como instrumentos de gestión radica en su sostenibilidad en el tiempo, en poder visualizar periódicamente con muchas series la evolución de las dimensiones y variables que se consideran representativas para la temática, incluyendo su relación con las políticas públicas asociadas. Gestionar este tipo de herramienta, brinda bases sólidas para una toma de decisiones asertiva. El impacto que tiene el transporte de mercancías en el territorio debe ser tenido en cuenta en todo tipo de desarrollo, buscando un equilibrio en términos de sostenibilidad. Conocer la realidad permite encontrar la mejor manera de optimizar los recursos y mejorar las deficiencias que se encuentren, en pos de generar los territorios deseados. En este marco, el Desarrollo Territorial puede verse beneficiado en términos de planificación y gestión con este observatorio, en el ámbito en el cual se presente aplicar. En vigor, podrán lograrse desarrollos eficientes, seguros, sostenibles y adecuados. Asimismo, si bien el desarrollo de la investigación se viene gestando desde y para la región Rosario, la metodología, los indicadores y todo lo alcanzado podrá ser utilizado para otros sectores y regiones del país, con las salvedades que cada caso requiera.