

Bicilogística colaborativa: distribución sostenible para la reactivación del comercio de cercanía

DATOS GENERALES

Fecha
2021

Equipo de Trabajo

Directora:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Equipo técnico:

Lic. Paola Ukic
Ing. Luciano Acquaviva
Arq. Josefina Bottinelli
Ing. Alejandra Golik
Sebastian Brachetta
Miguel Angel Vinzia
Sofía Ramirez

PALABRAS CLAVES

Comercio de cercanía - Distribución urbana de mercancías - Movilidad sustentable - Bicilogística - Ambiente urbano

OBJETIVOS

Objetivo General

Contribuir a la reactivación económica del Paseo Comercial Belgrano a través de la implementación de estrategias de movilidad sostenible para la distribución urbana de mercancías en los comercios de cercanía.

Objetivos Específicos

OE1: Fomentar la organización de los comerciantes del PC Belgrano para la distribución urbana de mercancías en la última milla.

OE2: Caracterizar la dinámica de la distribución de mercancías de última milla en el PC Belgrano.

OE3: Concientizar a los comerciantes de las consecuencias del uso de vehículos de combustión interna en la distribución de mercaderías.

OE4: Promover el desarrollo local de modalidades de repartos sostenibles a través de la alianza con empresas que alientan el triple impacto.

OE5: Generar sinergia entre la comunidad científica de la UNR, el PC Belgrano y empresas de Rosario que alientan el triple impacto.

OE6: Divulgar conocimiento en relación a la distribución urbana sostenible de mercancías en la última milla.

DOCUMENTOS DISPONIBLES

RESUMEN EJECUTIVO

A partir de la pandemia, uno de los rubros que sufrió grandes cambios fue el comercio minorista, que se vio obligado durante el aislamiento a repensar sus formas de vender y distribuir sus productos. Debido a las restricciones en la atención al público, las herramientas tecnológicas ayudaron a establecer relaciones que antes eran personales. Este proceso impactó en los costos de los comerciantes, porque tuvieron que hacerse cargo de la distribución de mercaderías al consumidor final, y también impactó en el entorno urbano, en tanto, más vehículos (bicicletas, motos, autos) ocuparon las calles.

La propuesta busca mejorar la distribución de mercancías de los comercios barriales, brindando una solución de triple impacto: económica, social y ecológica. Se pretende promover el uso de **bicis cargo con pedaleo asistido (PA)** con motor eléctrico en la distribución de mercancías. En este sentido, permitirá disminuir los costos, crear nuevos empleos, mejorar la calidad de vida y cuidar el medio ambiente y el espacio público.

La propuesta se implementará en el Paseo Comercial (PC) Belgrano, apalancados en la sinergia entre comerciantes que gestionarán un sistema colaborativo de distribución de mercancías. A través de actividades de concientización, diálogo e intercambio se caracterizará la dinámica de distribución de mercancías. El diseño e implementación de la prueba piloto y el seguimiento y monitoreo de la misma, habilitarán las conclusiones y recomendaciones. Finalmente, se proyecta replicar la experiencia a otros centros comerciales de la ciudad de Rosario u otros núcleos urbanos.