

## Estudio de Intervenciones urbanas para lograr una movilidad sostenible

### DATOS GENERALES

**Fecha**

2017-2018

**Equipo de Trabajo****Directora:**

Ing. Oscar Giovanon

**CoDirector:**

Ing. Liliana Zeoli

**Equipo técnico:**

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Ing. Ma. Alejandra Ferreyra

Arq. Cristina Cervera

Ing. Sabina Fanelli

Ing. Cecilia Ferrero

Lic. Paola Ukić

Ing. Anibal Bigoglio

Ing. Santiago Tazzioli

Ing. Maura Dietrich

Ing. Cecilia Lombardo

Ing. Marcos Beck

Sofia Ramirez

Miguel Angel Vinzia

**Asesores:**

Ing. Monica Alvarado

Ing. Diego Alejandro Giménez

Gaydou

### PALABRAS CLAVES

Movilidad

Sostenibilidad

Planificación

### DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Acreditación de Proyecto](#)

[Plan de Trabajo](#)

[Informe Final](#)

[Informe de Investigación](#)

[Resolución de Acreditación](#)

### RESUMEN EJECUTIVO

El objetivo general de la presente investigación fue estudiar intervenciones urbanas aplicadas a los distintos modos de transporte para lograr una movilidad sustentable, en ciudades con características similares a Rosario. En cuanto a la metodología utilizada, se desarrolló una búsqueda bibliográfica sobre la temática en estudio con una mirada interdisciplinaria. Se consideraron aspectos de uso del espacio público, distribución modal, distribución urbana de mercancías, contaminación ambiental, diseño universal y eficiencia energética, entre otros. Se recopiló bibliografía nacional e internacional sobre planes de movilidad de ciudades comparables a Rosario. Se estudiaron guías y lineamientos para la elaboración y aplicación de planes integrales de movilidad, según organizaciones de reconocida trayectoria en la temática. Se caracterizó la movilidad y se analizaron los distintos modos de transporte urbano. Se llevó a cabo una evaluación sobre el uso del espacio público, la siniestralidad, la contaminación ambiental y el consumo energético de cada modo de transporte. Además se investigaron diversas alternativas de intermodalidad en los desplazamientos urbanos y el diseño de estaciones para tal fin. Como aplicación, se propusieron distintos tipos de intervenciones para Rosario con el fin de mejorar la movilidad urbana y fomentar la intermodalidad en los viajes: -Intervención en calle San Luis entre Italia y San Martín -Intervención en calle Sargento Cabral entre San Lorenzo y Avenida Belgrano -Anteproyecto Estación Intermodal Rosario Norte En las dos primeras, se plantearon medidas debajo costo para fomentar la movilidad a pie, dando continuidad a las líneas de deseo de los peatones y reordenando el espacio público para lograr un entorno más seguro y accesible. La tercera intervención, desarrollada por estudiantes en el marco de la asignatura Proyecto IV de la carrera de Ingeniería Civil, consistió en el diseño de una Estación Intermodal con criterios de construcción sostenible ubicada en la zona de la Estación de trenes Rosario Norte. Como resultado del estudio y análisis efectuado, se destaca la importancia de establecer premisas en la planificación y diseños urbanísticos para afianzar el cambio de paradigma de la movilidad urbana hacia la pirámide invertida, así como la aplicación de políticas orientadas a lograr una movilidad sustentable lo que permite brindar a los habitantes una mejor calidad de vida y un medio ambiente más saludable.

### OBJETIVOS

Objetivo General: Estudiar intervenciones urbanas modernas aplicadas a los distintos modos de transporte para lograr una movilidad sustentable.

Objetivos Específicos: Caracterizar la movilidad actual en ciudades de tamaño medio, Analizar los distintos modos de transporte urbano, Evaluar la seguridad vial en cada uno de los modos de transporte, Estudiar el impacto social, económico y ambiental de cada modo, Analizar la intermodalidad de los desplazamientos urbanos, Definir la aplicabilidad de las distintas intervenciones urbanas, Proponer intervenciones para la ciudad de Rosario