

## Movilidad Eléctrica Argentina

### DATOS GENERALES

**Fecha**

2017-2018

**Equipo de Trabajo****Directora:**

Ing. Santiago Tazzioli

**CoDirector:**

Ing. Anibal Bigoglio

**Equipo técnico:**

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Ing. Cecilia Ferrero

Lic. Paola Ukic

Ing. Martina Pugno

Sofía Ramirez

Miguel Angel Vinzia

Danisa Nair Aisa

Ian Blau

**Asesor:**

Diego Alejandro Giménez

Gaydou

### PALABRAS CLAVES

Vehículos eléctricos  
Movilidad Sostenible  
Legislación y Políticas

### DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Acreditación de Proyecto](#)  
[Plan de Trabajo](#)  
[Informe Final](#)  
[Informe de Investigación](#)  
[Poster JCyT 2018 UNR](#)  
[Presentación CLATPU 2018](#)  
[Resumen CLATPU 2018](#)

### RESUMEN EJECUTIVO

A nivel mundial, los gases de efecto invernadero resultan ser de las mayores preocupaciones. A través de diversas convenciones y conferencias, la mayor parte de los países del mundo se reúnen desde hace décadas en pos de preservar el medioambiente, poniendo foco en lo que hace a las acciones humanas. En este contexto es que la movilidad eléctrica tiene una oportunidad importante para convertirse en la gran mitigadora de los impactos provocados por el sector del transporte, ya sea individual o colectivo. Argentina ha demostrado querer avanzar en el desarrollo e implementación de esta nueva tecnología, fundamentalmente suscribiendo acuerdos, compromisos multilaterales y trazando planes. Llega el momento de la puesta en marcha a niveles operativos y las acciones requeridas demandan una gran voluntad política para que sean llevadas adelante e implementadas. El espectro de gestiones a afrontar es amplio: normativa, eficiencia energética, distorsiones de mercado, incentivos, infraestructura; las cuales deben avanzar coordinadamente para arribar al objetivo deseado: implementar una movilidad eléctrica sostenible en el país y convertirse en referentes regionales de la tecnología. En la actualidad, la rapidez con que las ciudades de países en desarrollo se urbanizan, propone un desafío enorme en contaminación y gestión de recursos, que siempre resultan escasos. La movilidad, ya sea individual o colectiva, se encuentran entre los tópicos que en mayor medida inciden en estas problemáticas. Entre las soluciones que se han ido adoptando con éxito a nivel mundial, se destaca la importancia de las políticas públicas necesarias para quebrar las curvas de crecimiento de emisiones de gases de efecto invernadero y consumo de combustibles producto del crecimiento de los parques vehiculares motorizados a través de la incorporación de tecnología. Los últimos desarrollos que se han realizado en torno a la motorización eléctrica, la posicionan como la gran alternativa en vista de una transformación de la movilidad motorizada. A nivel mundial, los expertos coinciden en que los vehículos eléctricos serán el nuevo gran paso en el transporte, aunque todavía existen dudas respecto a cuál es la tecnología más adecuada.

### OBJETIVOS

Realizar un diagnóstico a nivel del estado nacional, en cuanto a las posibilidades de inserción y desarrollo del transporte eléctrico automotor. Identificar las fortalezas y oportunidades de nuestra región y mercado, así como también sus debilidades y amenazas. Elaborar un informe con recomendaciones sobre las adecuaciones más importantes que deban realizarse y sugerencias de cambio basadas en las experiencias internacionales que resultaron exitosas.