

Planificación estratégica para el desarrollo sostenible de ciudades intermedias desde una visión regional, orientada a la movilidad

DATOS GENERALES

Fecha

2019-2021

Equipo de Trabajo

Directora:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

CoDirectora:

Ing. Ma. Alejandra Ferreyra

Equipo técnico:

Ing. Martina Pugno

Lic. Paola Ukic

Ing. Alejandra Golik

Arq. Josefina Bottinelli

Sofia Ramirez

Miguel Angel Vinzia

Asesores:

Ing. Monica Alvarado

Ing. Santiago Tazzioli

RESUMEN EJECUTIVO

A nivel mundial, según Hábitat III, la conferencia de las Naciones Unidas sobre vivienda y desarrollo urbano sostenible realizada en 2016, la población urbana ha pasado en los últimos 40 años de 37,9% a 54,5%. Más aún, el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de dicha institución indica que las ciudades seguirán creciendo, sobre todo en los países en desarrollo, previendo para el 2050 que el 68% de la población vivirá en zonas urbanas. Este crecimiento poblacional, genera desafíos importantes para las ciudades en todo el mundo. Las proyecciones a nivel internacional, indican que serán las ciudades intermedias las que sufrirán los mayores crecimientos. En este sentido, y en el marco de la adopción de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el desarrollo de estas ciudades deberá planificarse en forma estratégica en pos de lograr ciudades integradoras, socialmente equitativas, seguras, verdes, resilientes, prósperas e innovadoras. Las ciudades son el motor del desarrollo económico y social de los países. La concentración urbana favorece la actividad en tanto las economías de escala permiten mayor productividad en ciudades más grandes. Sin embargo, a partir de cierto punto, el impacto negativo de las aglomeraciones (económico social y ambiental) superan los beneficios, por lo que las ciudades intermedias tienen el mayor potencial de aporte y crecimiento en términos de sustentabilidad. Para garantizar un crecimiento urbano sostenible, los modelos territoriales deben abordarse desde la planificación estratégica con una visión integral y regional. Para ello se deben promover soluciones que contemplen determinados parámetros tales como: normativas e institucionalidad, estructura y centralidades, economía y producción, medioambiente, patrimonio, hábitat y vivienda, transporte y movilidad. La presente propuesta de investigación pretende abordar la problemática planteada desde la movilidad como factor influyente y determinante en el crecimiento urbano sostenible, delineando las estrategias y políticas que deben tenerse en consideración en la planificación de las ciudades intermedias. Será a través de un modelo de desarrollo urbano orientado al transporte el que garantice la sostenibilidad de los crecimientos proyectados. Es por esto que la visión del proyecto se enfoca hacia la movilidad.

PALABRAS CLAVES

Planificación estratégica
Movilidad sostenible
Desarrollo urbano territorial

OBJETIVOS

Objetivo General

- Elaborar estrategias para el desarrollo sostenible de ciudades intermedias, desde una visión regional orientada a la movilidad.

Objetivos Particulares

- Estudiar el estado del arte en ciudades que cuentan con planes estratégicos metropolitanos.
- Identificar y analizar los principales factores en un modelo territorial de desarrollo sostenible en ciudades intermedias
- Analizar el rol de la movilidad dentro de cada uno de los factores influyentes en el modelo de desarrollo en estudio.

DOCUMENTOS DISPONIBLES

Acreditación de Proyecto

<https://drive.google.com/file/d/1EDUeJMxaAOjCks1BAougIKY5Hu53dTcy/view?usp=sharing>

[Plan de Trabajo](#)

[Poster JCyT 2021 UNR](#)