

Metodologías inteligentes para la caracterización de la movilidad en territorios urbanos

DATOS GENERALES

Fecha

2024-2027

Equipo de Trabajo

Directora:

Ing. Alejandra Golik

Codirectora:

Mg. Ing. M. Laura Pagani

Equipo técnico:

Ing. Candela Ciribeni

Lic. María Paola Ukic

Ing. Andrea Magnani

Ing. Ignacio Evangelista

Ing. María Sol Tadeo

Evelyn Denipotti

OBJETIVOS

Objetivo General

- Elaborar una metodología aplicada de caracterización de patrones de viajes de movilidad urbana con la utilización de prácticas innovadoras.

Objetivos Particulares

- Identificar fuentes primarias y secundarias de información relevante y útil, basadas principalmente en datos masivos.
- Elaborar un diagnóstico de la movilidad urbana basado en una metodología integrada.
- Validación de la metodología mediante la implementación de una prueba piloto en un territorio definido.
- Generar sinergia entre la comunidad científica de la UNR y actores vinculados a la movilidad, para propiciar nuevas dinámicas.
- Garantizar la comunicación efectiva en todas las etapas del proyecto.

PALABRAS CLAVE

Movilidad
Big Data
Diagnóstico
Giro de la movilidad
Sistemas de transporte
Urbanismo, desarrollo regional
Ciencia de Datos

RESUMEN EJECUTIVO

La planificación de la movilidad urbana es una condición fundamental para lograr ciudades donde se promueva el bienestar y la equidad social. Es preciso plantearse objetivos coherentes con un proceso de planificación sostenible e inclusivo, alineados con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS), optimizando la asignación de recursos en materia de inversión de infraestructura, desarrollo y en el fomento de tecnologías de transporte más eficientes y amigables con el medio ambiente. Contar con información útil y fehaciente permite identificar problemas de gestión de manera intersectorial, identificar demandas potenciales para planificar y/o reorganizar servicios de transporte y generar indicadores para medir la (in)eficacia o (in)suficiencia de la movilidad hacia un servicio o actividad. En el año 2008 se llevó a cabo la Encuesta origen/destino (EOD 2008) para caracterizar a la población y sus patrones de movilidad con el objetivo de determinar cómo se desplaza la población en el Área Metropolitana de Rosario. Esto sirvió de base para el desarrollo de políticas públicas y de proyectos que permitan una movilidad eficiente, moderna y sostenible, que responda a las necesidades de desplazamiento de toda la población. Se trató de un documento diagnóstico de gran valor y utilidad, pero que ha quedado desactualizado. Este tipo de trabajo supone costos elevados, lo que reduce la temporalidad y el tamaño de la muestra (suelen realizarse cada aproximadamente 10 años). Asimismo, y más allá de los costos, en un mundo cambiante, donde las ciudades resultan caracterizarse por su dinamismo, se requieren datos e información de valor actualizada, en tiempos más cortos para dar respuestas a los ciudadanos lo más prontas posibles. Así, surge la iniciativa de reemplazar esta herramienta por otras metodologías alternativas inteligentes, partiendo de datos disponibles, complementándolos mediante trabajos de campo para cerrar la brecha existente en la disponibilidad de datos. Será el presente proyecto el que permita validar dichas metodologías de caracterización de la movilidad en un territorio específico potenciando la transferencia tecnológica al medio.



DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Presentación a SCyT UNR](#)
[Plan de Trabajo](#)

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Riobamba y Berutti. Ciudad Universitaria Rosario. 2º piso IMAE.
+54 0341 485-2810
iet@fceia.unr.edu.ar / www.fceia.unr.edu.ar/iet