

Proyectos y Acciones para la Movilidad Sostenible

DATOS GENERALES

Fecha

2023-2026

Equipo de Trabajo**Directora:**

Ing. Martina Pugno

Codirectora:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Equipo técnico:

Ing. Mónica Alvarado

Ing. Candela Ciribeni

Miranda Galiano

Ing. Alejandra Golik

Ing. Martina Iwanowsky

CPN Andrea Magnani

Lic. María Paola Ukcic

Denipotti, Evelyn

OBJETIVOS

Objetivo General

- Diseñar instrumentos de planificación operativa y de gestión para la implementación de acciones de movilidad orientadas al desarrollo sostenible de ciudades y áreas metropolitanas.

Objetivos Particulares

- Realizar un diagnóstico respecto de las estrategias, planes y lineamientos generales de movilidad.
- Identificar fortalezas y debilidades de los diferentes modos, y establecer un escenario base.
- Definir y priorizar intervenciones concretas de impacto, estableciendo hojas de ruta y procedimientos.

PALABRAS CLAVE

Movilidad
Estrategias
Planificación
Implementación

RESUMEN EJECUTIVO

A nivel global, las ciudades son resultados de un proceso que se profundizó en los últimos 50 años, debido a modelos de producción y económicos imperantes, de migración de poblaciones hacia estos territorios urbanos en búsqueda de mejores condiciones de vida. Las ciudades fueron dándose espacio, en la generalidad, de manera poco planificada, fragmentada y, en algunos casos, dando lugar a entramados urbanos de grandes dimensiones (megaciudades) con las consecuencias propias que se derivan de estos modelos, en términos de desarrollo social, ambiental y económico.

La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible permiten repensar la forma de construcción de territorios urbanos y la implementación de políticas públicas integrales, equitativas, seguras, resilientes e innovadoras que mejoren la calidad de vida de quienes las habitan.

La movilidad es una herramienta para promover el desarrollo sostenible en las áreas urbanas, siempre y cuando se haga foco en las personas y cargas por sobre el vehículo particular, y se garanticen condiciones de accesibilidad y asequibilidad.

Los cambios hacia una movilidad sostenible y segura pueden darse mediante una visión estratégica de largo plazo que permita planificar y priorizar acciones concretas que impacten en los territorios. Sin embargo, pueden existir ciudades que no cuentan con este tipo de herramientas, por lo que el cambio de paradigma puede surgir de la construcción de hojas de ruta que incluyan intervenciones, con diferentes horizontes temporales, que les permita reconducir el estado de situación actual hacia un esquema de movilidad más sostenible en términos sociales, económicos y ambientales, mejorando la habitabilidad del territorio. Esta propuesta de investigación está vinculada a analizar y formular planes de acción para llevar adelante intervenciones puntuales - ordenamiento vehicular y circulatorio, proyecto de señalización, análisis de demanda de movilidad, elaboración de un PMUS, redes de movilidad activa, estudios de siniestralidad, logística urbana, etc-, que respondan a las estrategias y/o lineamientos generales de movilidad de una ciudad o territorio metropolitano, a través de la aplicación de metodologías novedosas que puedan implementarse en el corto y mediano plazo, y que sirvan, en definitiva, para un cambio de cultura hacia modelos de movilidad sostenible y segura.

DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Presentación a SCyT UNR](#)

[Plan de Trabajo](#)

[Resolución de acreditación](#)