

## Observatorio Seguridad Vial para la ciudad de Rosario

### DATOS GENERALES

**Fecha**

2023 – 2026

**Equipo de Trabajo****Directora:**

Pagani, María Laura

**Codirectora:**

Golik, Alejandra

**Equipo técnico:**

Magnani, Andrea

Iwanowski, Martina

Ukic, María Paola

Ciribeni, Candela

Pugno, Martina

Galiano, Miranda Guadalupe

**Asesora:**

Alvarado, Mónica

### PALABRAS CLAVES

Seguridad Vial

Monitoreo

Prevención

### RESUMEN EJECUTIVO

La seguridad vial a nivel global es tomada como una problemática que los estados nacionales, regionales y locales deben afrontar en forma urgente con políticas activas, integrales y totalmente transversales, para mejorar la calidad de vida en las ciudades y para quienes las habitan. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible abordan la seguridad vial en forma directa para plantear acciones concretas que impacten en menores grados de siniestralidad vial, como herramienta indispensable para la calidad en la vida en las ciudades. A esto se suman, también, organizaciones internacionales ONU y OMS- que en esta línea definieron una estrategia con metas específicas para el próximo decenio, a las cuales se han adherido muchos países alrededor del mundo. Argentina forma parte del convenio de países que suscribieron el compromiso de orientar recursos y acciones para reducir la cantidad de personas muertas y heridas en siniestros viales. En este marco, y en pos de generar estrategias a corto, mediano y largo plazo, se necesita contar con información sistemática y rigurosa de los siniestros que ocurren en los límites de cada una de las jurisdicciones locales, como eslabón inicial para el análisis y propuestas puntuales sobre el tema. En la ciudad de Rosario coexisten distintas fuentes de información de siniestros viales, con y sin lesiones, que no se encuentra compilada ni integrada, lo que dificulta la posibilidad de establecer un escenario base riguroso para su análisis y formular u orientar políticas de movilidad a partir de ello. De esta manera, contar con un observatorio de seguridad vial para la ciudad de Rosario, permite establecer y/o diseñar estrategias a escenarios futuros, detectar tendencias y cambios, basadas en la introducción de nuevas políticas de movilidad y su impacto en los diversos modos existentes. El observatorio consiste en la recopilación, análisis e interpretación de datos relevantes para el conocimiento de la situación existente, sus deficiencias y sus fortalezas, permite tomar mejores decisiones en la planificación estratégica y en su gestión. Es por ello que resulta de vital interés poder desarrollar el mismo y posicionar al Instituto de Estudios del Transporte de la Universidad Nacional de Rosario como referente en planificación integral de la movilidad sostenible y segura.

### OBJETIVOS

**Objetivo General**

Implementar un Observatorio de Seguridad Vial para la ciudad de Rosario, donde se recolecte y consolide la información relevante para la formulación de políticas públicas.

**Objetivos Particulares**

- Analizar propuestas metodológicas para la implementación de un Observatorio de Seguridad Vial, a través de la recolección de bibliografía y antecedentes disponibles de observatorios implementados en otras regiones y localidades.
- Construir un sistema de indicadores claves para analizar la seguridad vial en la ciudad de Rosario.
- Generar acuerdos de colaboración con actores claves que produzcan datos y/o tengan interés directo con la temática de seguridad vial.
- Recabar información de distintas fuentes sobre seguridad vial, para realizar su consolidación y análisis, incluyendo la definición de indicadores claves.
- Producir y difundir información sistemática vinculada a la seguridad vial en la ciudad de Rosario.

### DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Presentación OSVR](#)

[Plan de trabajo OSVR](#)

[Acreditación de Proyectos PPCT-UNR 2023](#)

### INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Riobamba y Berutti. Ciudad Universitaria Rosario. 2º piso IMAE.

+54 0341 485-2810

iet@fceia.unr.edu.ar / <https://iet.fceia.unr.edu.ar>