

## PROYECTO ECOM - GIRSU

# EFICIENCIA ENERGETICA EN LA RECOLECCION Y TRANSPORTE DE RESIDUOS DOMICILIARIOS

### DATOS GENERALES

#### Fecha

Marzo 2023 – Septiembre 2023

#### Equipo de Trabajo

##### Dirección:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

##### Equipo Técnico:

Ing. Alejandra Golik

Lic. María Paola Ukic

Isabela Paglia

##### Contratista

Ente de Coordinación Metropolitana (ECOM)

### OBJETIVOS

- Aportar al proyecto de un Plan Metropolitano de la Gestión Integral de Residuos.
- Describir las dinámicas y operatorias actuales de localidades testigo del AMR.

#### Componente 1:

- Diseñar medidas de eficiencia energética en el transporte para poner en práctica, en base a oportunidades de mejora potenciales, tanto ambientales como económicas y operativas.
- Generar un documento guía con herramientas para la eficiencia en la recolección y transporte de residuos domiciliarios, reduciendo costos y mitigando impactos ambientales.

#### Componente 2:

- Estimar costos asociados a la operatoria actual.
- Generar información técnica y económica relativa a distintas alternativas para la disposición final de residuos domiciliarios.

### PALABRAS CLAVES

Residuos domiciliarios – Emisiones en el transporte – Recolección y transporte – Planillas de registro – Seguimiento de indicadores – Medidas de eficiencia

### RESUMEN EJECUTIVO

El manejo de los residuos sólidos generados en el ámbito de una comunidad es un tema de gran complejidad ya que involucra aspectos técnicos, económicos, sociales, institucionales, legales, territoriales y ambientales. La Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos (GIRSU) requiere una planificación que contemple la implementación progresiva, involucramiento y compromiso de diversos actores. En la provincia de Santa Fe, la normativa vigente en esta materia es la Ley 13.055/2009. La situación actual de los municipios respecto a la GIRSU muestra cierto estancamiento en una operación que se basa, a lo sumo, en recolectar residuos y darles disposición final, con una mínima actividad de recuperación y/o tratamiento, bajo nivel de cumplimiento de la ley, escasa aplicación de mejoras significativas en el corto plazo y falta de sensibilización o capacitación al personal operativo, pilar importante en el desarrollo de la dinámica.

En base a este contexto, la intención de la primera componente y su desarrollo es la implementación de registros básicos diarios, de combustible y mantenimiento de manera de generar líneas base en el comportamiento de los vehículos y lograr un seguimiento de los indicadores. Además, se busca la sensibilización del personal involucrado mediante las prácticas de manejo seguras que conlleven a un servicio de recolección y gestión más eficiente.

La segunda componente busca concientizar sobre los riesgos ambientales y sanitarios que conlleva disponer los residuos en basurales no habilitados o controlados donde se tiene nula gestión de los residuos recibidos. A partir de esto se estudiaron económica y ambientalmente distintas alternativas que permitan un tratamiento adecuado de los residuos.

### DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Eficiencia energética en la recolección y transporte de residuos domiciliarios - Gral. Lagos](#)

[Medidas de conducción eficiente y segura - Gral. Lagos](#)

[Eficiencia energética en la recolección y transporte de residuos domiciliarios - Roldán](#)

[Medidas de conducción eficiente y segura - Roldán](#)