

Eficiencia Energética en el Transporte de Cargas

DATOS GENERALES

Fecha

2021

Equipo de Trabajo

Directora:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Equipo técnico:

Ing. Alejandra Golik

Miguel Angel Vinzia

Maria Sol Nardin

David Enguelberg

PALABRAS CLAVES

Distribución urbana de mercancías –
Eficiencia Energética - Movilidad
sustentable - Ambiente urbano

OBJETIVOS

Objetivo general: Implementar medidas para promover la eficiencia energética en el transporte de cargas que realiza la empresa Treserres S.R.L., a fin de disminuir el uso de combustibles fósiles, minimizar las emisiones a la atmósfera, optimizar costos y mejorar la competitividad de la misma en el sector.

Objetivos específicos:

1. Realizar un diagnóstico de la operación de la empresa Treserres S.R.L., identificando las potencialidades de mejora.
2. Diseñar medidas de eficiencia energética para poner en práctica en la empresa de transporte.
3. Sensibilizar al personal de la empresa de transporte en las medidas de eficiencia más aplicables a su entorno, promoviendo conciencia ambiental sobre las implicancias de nuestras prácticas.
4. Mejorar la eficiencia de la unidad de negocios.
5. Mitigar los impactos originados por el transporte de cargas en el ambiente urbano.
6. Divulgar el conocimiento de los resultados alcanzados con las experiencias implementadas a más actores del sector.

RESUMEN EJECUTIVO

En Argentina, el transporte es el segundo responsable de la contaminación del aire a través de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, producto de la quema de combustibles fósiles en los motores de los vehículos utilizados para este fin. Por este motivo el uso eficiente del combustible permite, tanto optimizar el uso de los recursos, como aportar al cuidado del ambiente. Queda evidenciada la necesidad de sensibilizar a las empresas del sector en relación a la planificación logística, buenas prácticas en la conducción y propuestas de diseños vehiculares más sustentables para fortalecerlas (disminuyendo los costos asociados y mejorando la eficiencia en sus operaciones) y a su vez, mitigar los efectos del cambio climático. Al mismo tiempo, al evaluar la estructura de costos de las empresas de transporte, se advierte que uno de los componentes más importantes se relaciona con los tiempos de circulación, asociados directamente al consumo de combustible y horas de personal de conducción. Adicionalmente, sumergidas en la dinámica cotidiana, muchas de las empresas no disponen de los tiempos de análisis ni de la capacidad técnica para abordar esta problemática sistematizadamente. El proyecto se propone analizar la dinámica operativa de la empresa de transporte para identificar aquellas etapas de su proceso donde sea posible implementar buenas prácticas y medidas de eficiencia. Una vez cumplida la etapa de relevamiento y diagnóstico, se definirán las prácticas más adecuadas, diseñando proyectos piloto a medida, definiéndolos pormenorizadamente mediante la redacción de procedimientos. Cada uno de los proyectos se apoyará en formularios estandarizados de registro, seguimiento y monitoreo, que facilitarán la

interpretación de los datos obtenidos. Al mismo tiempo, se definirán conjuntamente con personal de la empresa, los indicadores más relevantes para la medición de impacto de las medidas. Durante la etapa de implementación de los proyectos, se realizará un seguimiento y soporte para poder corregir cualquier desvío que pueda presentarse. Al momento de concluir los períodos acordados de testeo de los proyectos, se realizará una evaluación de impacto, cotejando los indicadores alcanzados en comparación con la línea de base fijada al comienzo. De este proceso, surgirán las conclusiones que permitan el ajuste final de las medidas o el rediseño de las mismas.

DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Conclusiones](#)