

NELPR – Recomendaciones de Política Nacional de Logística Urbana Baja en Carbono

SERVICIO – CONSTRUCCIÓN COLABORATIVA + INTEGRACIÓN

DATOS GENERALES

Fecha
 Enero 2021 - Octubre 2021

Equipo de Trabajo

El presente trabajo se realizó en alianza con alianza estratégica con ALATPU (Fundación Latinoamericana de Transporte Público y Urbano). Por parte de ALATPU participaron la Ing. Monica Alvarado como Líder de Proyecto y la Ing. Cecilia Mijich. Por parte del IET, Mg. Ing. Ma. Laura Pagani, Ing. Martina Pugno, Lic. Paola Ukic.

PALABRAS CLAVES

Logística urbana – Políticas Públicas – Recomendaciones Nacionales – Logística Urbana Baja en Carbono – Procesos Participativos

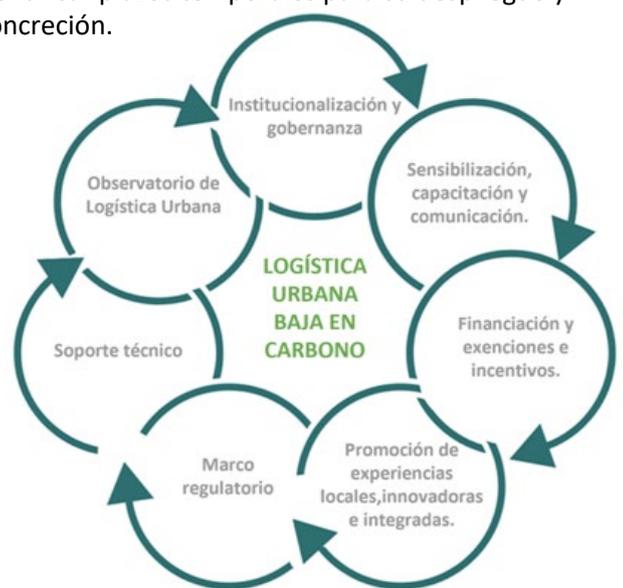
RESUMEN EJECUTIVO

El presente trabajo tuvo como premisa que el diseño de políticas públicas en logística urbana debe ser un proceso integrador de decisiones, acciones, acuerdos e instrumentos, resulta indispensable la discusión e intercambio de visiones con el objeto de lograr el consenso y compromiso de todas las partes involucradas.

Para ello, se desarrolló un Taller Participativo destinado a los actores locales de las ciudades de Rosario y Santa Fe, tanto del sector público como del sector privado más vinculado a la actividad.

Asimismo esta etapa participativa se completó con encuestas, entrevistas y consultas a funcionarios de diferentes niveles de la administración (municipal, provincial y nacional) así como a los principales referentes del ámbito académico y privado. Logrando recabar una pluralidad de opiniones para la elaboración final de las recomendaciones encomendadas.

La identificación de los actores clave involucrados en la temática de estudio fue trabajo previo a las consultas e instancias participativas. De esta manera, se logró desarrollar las NELPR logrando identificar plazos temporales para su despliegue y concreción.



OBJETIVOS

- Elaborar un documento de Recomendaciones para la Política Nacional de Logística Urbana Baja en Carbono, concentrando las diferentes miradas de los actores locales y nacionales, y alineando las propuestas con los objetivos ambientales, económicos y sociales del país y la región, y en particular del sector Transporte.