

GUIA DE GESTIÓN EFICIENTE para el TRANSPORTE DE CARGA URBANO

SERVICIO – CONSTRUCCION COLABORATIVA + INTEGRACIÓN

DATOS GENERALES

Fecha

Septiembre 2020 – Junio 2021

Equipo de Trabajo

El presente trabajo fue un desarrollo en colaboración entre diferentes organismos e instituciones: CIMPARG, Ente de la Movilidad de Rosario, Municipalidad de Rosario, Instituto de Estudios de Transporte y Asociación Sustentar.

Por parte del IET participaron Ing. Alejandra Golik y Mg. Ing. María Laura Pagani.

OBJETIVOS

- Generar material de difusión, sensibilización y capacitación para los actores involucrados en la logística y transporte urbano de cargas.
- Desarrollar una herramienta de orientación y soporte para los tomadores de decisión en el sector y para los transportistas que operan en las ciudades, tanto en lo referente a la concepción y gestión de la distribución urbana como en la propia operación de los vehículos
- Incentivar la implementación de prácticas de eficiencia energética, ahorro de combustible, mantenimiento de vehículos y soluciones de logística para promover una gestión eficiente y sustentable en la distribución urbana local de cargas.

PALABRAS CLAVES

Distribución urbana de mercancías – Logística – Vehículos - Mantenimiento - Eficiencia Energética Movilidad sustentable - Ambiente urbano

DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Guía Gestión Eficiente Transporte](#)

RESUMEN EJECUTIVO

En Argentina, el transporte es el segundo responsable de la contaminación del aire a través de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, producto de la quema de combustibles fósiles en los motores de los vehículos utilizados para este fin. Por este motivo el uso eficiente del combustible permite, tanto optimizar el uso de los recursos, como aportar al cuidado del ambiente. Queda evidenciada la necesidad de sensibilizar a las empresas del sector en relación a la planificación logística, buenas prácticas en la conducción y propuestas de elección y diseños vehiculares más sustentables para fortalecerlas (disminuyendo los costos asociados y mejorando la eficiencia en sus operaciones) y a su vez, mitigar los efectos del cambio climático. Al mismo tiempo, al evaluar la estructura de costos de las empresas de transporte, se advierte que uno de los componentes más importantes se relaciona con los tiempos de circulación, asociados directamente al consumo de combustible y horas de personal de conducción.

La intención de esta guía y su desarrollo, es lograr la implementación de buenas prácticas y políticas que conlleven a un transporte más sustentable, seguro y competitivo mediante el consentimiento, acompañamiento y estímulo, que aporten a un mayor involucramiento, en esta problemática, de todos los sectores que son parte.

Capítulos: A. Selección del vehículo adecuado B. Operación C. Mantenimiento D. Logística Urbana de carga y descarga

Ejemplo de planilla para el seguimiento del consumo de combustible:

Consumo combustible		A	B	D	$E=B \times 100 / A$	$F=B / (D \times A)$
Vehículo # 1	Fecha de carga	km recorridos	combustible [lts ó m ³]	Carga (ton)	Consumo [lts/100km]	lts/ton-km
Carga 1						
Carga 2						
Carga 3						
...						
Promedio consumo					$E1+E2.../n$ cargas	$F1+F2.../n$ cargas

