Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
Av. Pellegrini 250. S2000BTP Rosario. Sta. Fe

DON JUAN – CAPITÁN BERMÚDEZ

SERVICIO – ESTUDIO DE MOVILIDAD GENERADA

DATOS GENERALES

Fecha
Agosto 2020 – Diciembre 2020

Equipo de Trabajo
Mg. Ing. Ma. Laura Pagani
Ing. Alejandra Golik
Arq. Josefina Bottinelli
Sofía Ramírez
Miguel Angel Vinzia
Martina Iwanowski
María Paola Ukic
Claudia Neubert

Contratista
Fideicomiso Don Juan

PALABRAS CLAVES

MOVILIDAD GENERADA – PANDEMIA - IMPACTO – MITIGACIÓN – MOVILIDAD SOSTENIBILE

HIPOTESIS / OBJETIVOS

El objetivo del estudio es analizar el impacto que producirá la puesta en marcha del barrio abierto Don Juan, localizado en Capitán Bermúdez. Estudiar los antecedentes y efectuar inspecciones en el sector donde el barrio se emplazará.
Además, se pretende revisar el proyecto en términos de los diseños geométricos viales, estacionamientos, seguridad vial y de la movilidad en general; realizando proyecciones de tránsito en los diversos escenarios

RESUMEN EJECUTIVO

El año corriente del estudio, fue un año atravesado por la pandemia del COVID-19, y en lo que a movilidad se refiere, ha sido drásticamente afectada por las medidas de aislamiento. Los viajes que las personas realizaban normalmente han sido alterados tanto en frecuencia, como en el modo elegido para llevarlo a cabo. Este contexto hizo que las mediciones y los relevamientos de movilidad en Capitán Bermúdez, se vean afectados por coeficientes para lograr una realidad bastante aproximada y aceptable de lo que serían los viajes de las personas, si no hubiera restricciones impuestas ni condicionamientos dados por la pandemia.
El barrio se proyecta de manera armónica, respetando el tejido y la trama urbana existente, adaptando los lotes alrededor de la legendaria fábrica de porcelanas VERBANO con la cual compartirán la calle de ingreso, haciendo de ésta, una calle pública. A partir de censos y encuestas realizados en las vías de acceso a la zona de emplazamiento, se logró conocer la dinámica de movilidad de los habitantes y proyectar la demanda de viajes que generará el barrio en desarrollo, estimando las impactos asociados que puede generar.

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE
Riobamba y Berutti. Ciudad Universitaria Rosario. 2º piso IMAE.
+54 0341 485-2810
iet@fceia.unr.edu.ar / https://iet.fceia.unr.edu.ar