

Metodología para el desarrollo de Evaluaciones de Impacto de Tránsito, Transporte y Movilidad

DATOS GENERALES

Fecha

2019-2021

Equipo de Trabajo**Directora:**

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

CoDirector:

Ing. Oscar Giovanon

Equipo técnico:

Ing. Martina Pugno

Lic. Paola Ukic

Ing. Alejandra Golik

Arq. Josefina Bottinelli

Ing. Marcos Beck

Ing. Cecilia Lombardo

Sofia Ramirez

Miguel Angel Vinzia

Asesor:

Ing. Santiago Tazzioli

RESUMEN EJECUTIVO

En la actualidad, la rapidez con que las ciudades de países en vías de desarrollo se están urbanizando, propone un desafío muy grande en términos de gestión de recursos, que siempre resultan escasos. El suelo urbano es uno de ellos y por ende sin planificación ni control se corren riesgos de externalidades negativas desde muchos aspectos. En general, la localización de nuevos desarrollos productivos y habitacionales en las ciudades no se realizan orientados al transporte. En tanto, cualquiera sea su magnitud, dichos desarrollos generan modificaciones en su ubicación y entornos con consecuencias en la calidad de vida de las personas (congestión, uso ineficiente del tiempo de las personas, contaminación) y en la economía asociada a la infraestructura (vías existentes y siniestros viales). Los impactos asociados a los proyectos de desarrollo deben ser analizados con el objetivo de identificarlos y cuantificarlos, lo que permitirá plantear estrategias de mitigación de cualquier efecto negativo detectado. Las exigencias de los análisis deben tener correspondencia no solo con el tipo de proyecto como también con el entorno sobre el que se asentará y su magnitud. En materia de transporte, actualmente, no existe regulación respecto a la metodología y procedimiento para realizar estas evaluaciones de impacto. En este sentido, se entiende necesaria una metodología normalizada que permita realizar Evaluaciones de Impacto de Transporte, Tránsito y Movilidad con unificación de criterios de evaluación para diferentes proyectos. El procedimiento deberá brindar un conocimiento acabado de los riesgos y beneficios de la implantación del proyecto estudiado para poder disminuir, rectificar, reducir o compensar aquellos de carácter negativo. A su vez, deberá identificar y pautar los indicadores que deberán ser monitoreados a posteriori a la implementación del proyecto para rectificar lo que resulte necesario. La metodología se constituirá como una herramienta idónea técnica, eficiente y ordenada que comprenderá la identificación, evaluación y mitigación de los posibles problemas que ocurran.

PALABRAS CLAVES

Desarrollo urbano
Movilidad sustentable
Impacto vial

OBJETIVOS

Objetivo general

Desarrollar una metodología que se establezca como una herramienta idónea, técnica, eficiente y ordenada para la realización de *Evaluaciones de Impacto de Transporte, Tránsito y Movilidad*.

Objetivo particular

Realizar un análisis de metodologías a nivel mundial, regional y municipal, que permita identificar y desarrollar indicadores de impacto con el objetivo de adecuar la normativa actual vigente mediante un procedimiento que sea de aplicación genérica.

DOCUMENTOS DISPONIBLES

[Acreditación de Proyecto](#)

[Plan de Trabajo](#)

[Poster JCyT 2020 UNR](#)