

VIDA BARRIO PRIVADO

SERVICIO – EVALUACIÓN DE MOVILIDAD GENERADA

DATOS GENERALES

Fecha

Agosto 2019 – Noviembre 2019

Equipo de Trabajo

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani
Ing. Alejandra Golik
Arq. Josefina Botinelli
Ing. Martina Pugno
Miguel Angel Vinzia
Claudia Neubert
Relevadores

Contratista

RR S. A.

HIPOTESIS / OBJETIVOS

El estudio tiene por objeto evaluar la situación actual y los niveles de servicio actuales, y estimar la situación futura y, si esta evaluación demostrase la necesidad, se plantearán las recomendaciones y propuestas de mejoras adecuadas.

PALABRAS CLAVES

MOVILIDAD GENERADA – IMPACTO –
MITIGACIÓN – MOVILIDAD
SOSTENIBLE

RESUMEN EJECUTIVO

El emprendimiento urbanístico VIDA es un proyecto en desarrollo, de un barrio cerrado que se emplazará en un predio de 35 Ha. sobre la Av. Arturo Illia, en la localidad de Funes.

Como parte del estudio de impacto vial, surge la necesidad de caracterizar los movimientos en la zona de emplazamiento del barrio.

Estimar la situación futura implica partir de alguna hipótesis o suposición fundamentada. A menos de 2km de distancia del barrio VIDA, se encuentra el barrio San Sebastián. Debido a la cercanía y a las características compartidas, se plantea la suposición de que los futuros residentes del nuevo barrio, se comportarán de manera análoga, en cuanto a movilidad: usos, costumbres y modos de transporte, a los del barrio San Sebastián.

Conocer la demanda de las vías de acceso al barrio y estimar las rutas de viaje de preferencia de los futuros propietarios, permitirá evaluar, analizar y deducir el impacto del emplazamiento del barrio en cuanto a movilidad, en cada una de las arterias.



Niveles de servicio antes del desarrollo de VIDA.