

ESTUDIO DE COSTOS DE EMPRESAS DE TRANSPORTE INTERURBANO DE PASAJEROS

SERVICIO – ESTUDIOS ECONÓMICOS

DATOS GENERALES

Fecha
 Octubre 2016 – Octubre 2018

Equipo de Trabajo

Directora:
 Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

Equipo técnico:
 Ing. Santiago Tazzioli
 Ing. Anibal Bigoglio
 Ing. Damián Alvarez
 Sra. Sofia Ramirez
 Ing. Cecilia Lombardo

Secretaria:
 Claudia Neubert

Contratista
 Municipio de la ciudad de Neuquén

PALABRAS CLAVES

Sistemas de Transporte – Transporte Público de Pasajeros – Metrobus – Movilidad sustentable – Desarrollo urbano – Seguridad vial – Transporte inclusivo

RESUMEN EJECUTIVO

El presente trabajo se inicio con la recopilación de antecedentes, recorridos, infraestructura, flota, pasajeros, kilómetros recorridos, servicios, datos urbanos, etc. Se desarrolló una revisión y se propuso una unificación de líneas existentes para

Resumen de Costos

Item	Tipo de Costo	% INCIDENCIA
1-Conducción	Variable	32,36%
2-Combustible	Variable	7,89%
3-Lubricantes	Variable	1,16%
4-Neumáticos	Variable	2,79%
5-Mantenimiento y Reparaciones	Variable	11,38%
Subtotal Costos Variables		55,58%
6-Personal Administrativo, Inspectores y otros	fijo	8,72%
7-Gastos Generales	fijo	10,49%
8-Amortización material rodante	fijo	12,10%
9-Amortización inmueble y otros	fijo	0,13%
10-Patentes	fijo	0,32%
11-Seguros	fijo	1,28%
12-ART	fijo	0,65%
Subtotal costos fijos		33,69%
COSTO DE ESTRUCTURA		89,28%
13- Renta sobre Capital Fijo		8,56%
SUBTOTALCOSTO POR KM		97,84%
IMPUESTOS		
14- Tasa de Fiscalizacion		0,19%
15- Impuesto a los Debitos y Creditos Bancarios		0,55%
16- Fondo de Transporte		1,42%
SUBTOTAL		2,16%
COSTO TOTAL POR KM		100,00%

OBJETIVOS

Detallar la metodología de ingreso de datos y conocer las variables y parámetros utilizados en el cálculo del Estudio de Costos de Empresas de Transporte Interurbano de Pasajeros.

INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Riobamba y Berutti. Ciudad Universitaria Rosario. 2º piso IMAE.
 +54 0341 485-2810
 iet@fceia.unr.edu.ar / www.fceia.unr.edu.ar/iet