

# Plan Maestro Rutas Provinciales de Calzada Natural del Departamento General López

## SERVICIO – INFRAESTRUCTURA + CONSTRUCCIÓN COLABORATIVA + INTEGRACIÓN + TECNOLOGÍAS APLICADAS

### DATOS GENERALES

#### Fecha

Junio 2020 - Septiembre 2020

#### Equipo de Trabajo

##### Directora:

Mg. Ing. Ma. Laura Pagani

##### Equipo técnico:

Lic. Maria Paola Ukc

Ing. Santiago Tazzioli

Ing. Sabina Fanelli

Miguel Vinzia

##### Secretaria:

Claudia Neubert

##### Contratista

Cámara de Senadores de la Provincia de Santa Fe

### PALABRAS CLAVES

Logística – Producción – Rutas Calzada Natural

### RESUMEN EJECUTIVO

El presente trabajo tuvo dos etapas de trabajo bien definidas.

#### 1 - Etapa de Relevamiento y Diagnóstico de las rutas objeto del estudio.

Se desarrollaron jornadas tipo taller con referentes locales para relevar las necesidades de cada zona. Se relevaron y caracterizaron las rutas provinciales de calzada natural (1.100km), analizando la importancia relativa de los corredores por tramos y se clasificaron los tramos según estado de transitabilidad y mantenimiento. Con toda esta labor se pudo realizar un diagnóstico del estado actual de la infraestructura existente con el grado de respuesta que ella tiene a las necesidades de transporte de la región.

#### 2 - Diseño de una red vial “sustentable”

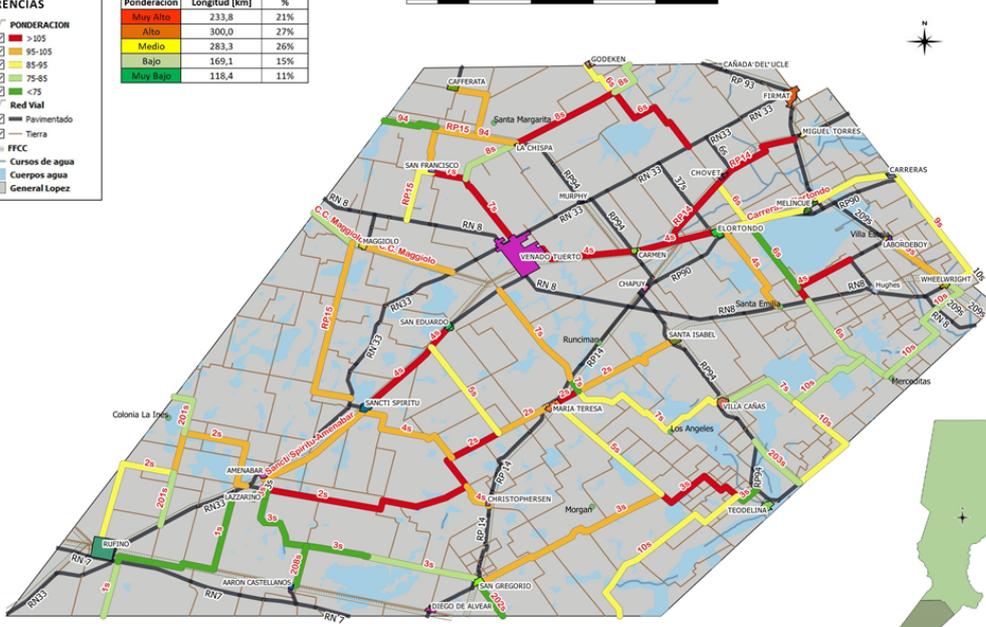
Se estudiaron alternativas de mejoras de la red vial secundaria, realizándose algunos relevamientos en campo de puntos singulares.

Se propusieron nuevas trazas en aquellas situaciones relevadas en la Etapa 1 en que

así lo justificaban. Además, se propuso un plan de mejoras para las trazas a mantener en su recorrido original. Se distribuyó el plan tentativo, para que cada región pueda estudiarlo y discutirlo internamente. Luego se desarrolló un taller para analizar la propuesta con los intendentes y presidentes comunales de las localidades del Departamento. Este taller tuvo por objeto lograr consenso y sentido de pertenencia hacia la propuesta, además de realizar los ajustes finales al Plan propuesto. Finalmente se presentó el Plan Maestro de infraestructura vial (calzadas naturales y mejoradas) con propuestas de nuevas trazas.

| REFERENCIAS                                     | Ponderación | Longitud [km] | %   |
|---|-------------|---------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ponderación | Muy Alta    | 233,8         | 21% |
| <input checked="" type="checkbox"/> >105        | Alta        | 300,0         | 27% |
| <input checked="" type="checkbox"/> 85-95       | Medio       | 283,3         | 26% |
| <input checked="" type="checkbox"/> 75-85       | Bajo        | 169,1         | 15% |
| <input checked="" type="checkbox"/> <75         | Muy Bajo    | 118,4         | 11% |

10 0 10 20 30 40 km



### OBJETIVOS

Crear una red jerarquizada de rutas de calzada natural destinada a asegurar el circuito de la producción

### INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Riobamba y Berutti. Ciudad Universitaria Rosario. 2º piso IMAE.

+54 0341 485-2810

iet@fceia.unr.edu.ar / www.fceia.unr.edu.ar/iet